

Tájékoztatás a digitális tachográfal kapcsolatban

Tagjaink jelentős részét érinti (vagy érinteni fogja) a digitális tachográfal ellátott járművek üzemeltetése annál is inkább, mert ez a berendezés - alapfunkcióját tekintve ugyanaz, mint a már ismert és megszokott mechanikus - még ismeretlen. A Közlekedési Főfelügyelet összeállította a leggyakoribb kérdéseket és a kérdésekre is megadta a válaszokat. Az alábbi összeállítás megtalálható a honlapjukon a www.kff.hu/gyik/dig_tacho menüpontban.

A leggyakoribb kérdések (és az arra adott válaszok)a digitális tachográfal kapcsolatban

1. Mi az a fedélzeti egység (VU)?

Ez az adatokat rögzítő készülék, azaz maga a digitális tachográf (DT). Nem tartalmazza a jeladó egységet és egyéb összekötő kábeleket sem. A fedélzeti egység (DT) kezdetben egy darabból fog állni, hasonlóan az analóg tachográfokhoz, de a későbbiekben a fejlesztés további ütemeiben több elemet is magában foglalhat, amelyek a műszerfalán ill. a vezetőfülkében helyezhetők el.

2. Mi az a külső beavatkozás ellen védett jeladó?

Ez a „mozgásérzékelő” azaz más szavakkal a jeladó egység. A digitális tachográf esetében elektronikus védelemmel vannak ellátva és hasonlóak a jelenlegi analóg tachográfoknál használatosakhoz, de ezek magasabb fokú védelemmel rendelkeznek annak érdekében, hogy nagyobb biztonságot nyújtsanak a megbontás ellen. A fedélzeti egységgel is össze vannak kötve.

3. Mekkora memóriája van a fedélzeti egységnek?

A fedélzeti egységet úgy tervezték, hogy képes legyen átlagos használat során 365 nap adatait rögzíteni és tárolni. Az aktuális vezetési ciklus során 24 órára visszamenőleg részletes sebességi adatokat is képes tárolni.

4. Mi történik, ha megtelik a fedélzeti egység memóriája?

Amint megtelik a memória, felülírja a rajta lévő adatokat – először az első napot, majd a másodikat és így tovább. Az egyetlen módja az adatmegőrzésnek a letöltés. Ez a tulajdonosi kártyával vagy a műhelykártyával történhet.

5. Meg lehet-e nézni az adatokat?

Igen. Az adatokat meg lehet jeleníteni a fedélzeti egység képernyőjén, vagy ki lehet nyomtatni, illetve le lehet tölteni az üzembentartói vagy a műhelykártyával.

6. Honnan tudom, hogyan működik a fedélzeti egység?

A rendszer önteszteket futtat és figyelmezteti Önt, ha valami probléma van vele. A probléma kijelzése esetén javítás céljából az arra feljogosított szervizhez kell fordulni.

7. Mi a helyzet az AETR-hez csatlakozott, az EU-n kívüli többi tagországgal?

A digitális tachográfok bevezetésére vonatkozó közösségi szabályozás csak az EU tagállamaira vonatkozik. Az AETR-hez csatlakozott többi ország 2008-tól köteles digitális tachográfokat alkalmazni az új járműveken.

Mindamellett nem fog problémát jelenteni, ha valaki az AETR szabályait megfelelően kívánja alkalmazni, ugyanakkor digitális tachográfal felszerelt gépjárművet vezet.

8. Lehet más készüléket is csatlakoztatni hozzá?

Az eredeti ötlet szerint az üzemeltető jogosult egyéb fedélzeti eszközt csatlakoztatni a digitális tachográfhoz, ezért is található minden fedélzeti egységen csatlakozó port. További részletes információkat a gyártók tudnak adni.

9. Mi van a fedélzeti egység memóriájában?

- * A fedélzeti egység és a jeladó gyártójának adatai;
- * A jármű azonosító száma és forgalmi rendszáma;
- * Biztonsági elemek;
- * Események – pl. gyorshajtás, megbontás, kártya nélküli vezetés, stb.;
- * Hibák – az egység/kártya problémái;
- * A járművezető személyi adatai és tevékenységei;
- * A kerékfordulat-számláló mérései;
- * A műhely adatai – kalibrálás, stb.
- * Ellenőrző tevékenységek – közlekedési felügyelet, rendőrség.

10. Hol történik a digitális tachográf kártyák kiadása?

A digitális tachográf kártyák iránti kérelmeket a területi közlekedési felügyeletekhez lehet benyújtani, és a kártyák kibocsátását – annak beindulást követően – is a közlekedési hatóság területi szervei végzik.

11. Mennyibe fog kerülni a digitális tachográf kártya?

A digitális tachográf kártyák díját külön rendelet fogja megállapítani.

12. Mi az a smart kártya?

Egy műanyag kártya, amely hasonló a személyi igazolványhoz vagy a vezetői engedélyhez és mikrochippel van ellátva.

Négy fajtája van: gépjárművezetői, üzemeltetői, műhely és ellenőri.

13. Mikor fogunk digitális tachográfokkal találkozni?

Az EU-s jogszabályban (a Tanács 1998. szeptember 24-i 2135/98/EK rendelet) eredetileg meghatározott dátum 2004. augusztus 5-e volt, azonban addig az időpontig nem jelentek meg a forgalomban a digitális tachográfal felszerelt járművek. Jelenleg néhány EU tagországban már megkezdődött a digitális tachográf kártyák kibocsátása és a digitális tachográfal felszerelt járművek forgalomba helyezése.

Magyarországon a digitális tachográf kártyáknak a közlekedési hatóság által történő kiadása leghamarabb 2006. májusában várható, de már adott a lehetőség a digitális tachográfal felszerelt járművek forgalomba helyezésére a Transzautomat Kft. közreműködésével. (Elérhetőség: 1162 Budapest, János u. 34., tel/fax: 405-1850, 405-1849, 406-3155, 402-4740, 402-4741)

A digitális tachográf működtetésére szolgáló kártyák iránti (járművezetői, üzembentartói, műhely, ellenőri) űrlap-minták, a kitöltési útmutató szintén a Közlekedési Főfelügyelet (www.kff.hu) honlapján, a Főfelügyelet-Szakterületek-Közúti Jármű menüpontjában található meg. Miután csak mintapéldányok, azokat nem szükséges letölteni.

A KFF főosztályvezető helyettesétől kapott tájékoztatás szerint az említett űrlapok 2006. május 15.-étől a megyei felügyeleteknél rendelkezésre állnak, a felügyeletek honlapján is megtalálhatóak lesznek.

A kártyák iránti igénylések május 15.-től kezdődhetnek a területileg illetékes Közlekedési Felügyeletnél. Az igényelt kártyák - a KFF tájékoztatása szerint - mintegy 20 napon belül készülnek el.

A kártyák elkészültéig a digitális tachográfal rendelkező járművek a KFF által összeállított kérdésekre adott válaszokban foglaltak szerint, illetve az MKFE honlapján az AutóKözlekedés 2006. 9. (V. 4.) számában közzétett tájékoztatóban részletesen leírtak alapján közlekedhetnek.

Tisztelettel:

Hörcsöki Sándor
az Árufuvarozási Tanács titkára