

1	9	5	7	6	6	9	3	9	4	1	2	5	2	9	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Statistikai számjel vagy adószám (csekk számlaszám)

**Kettős Könyvvitelt Vezető Egyéb Szervezet
Egyszerűsített Éves Beszámolója**

2 0 1 5 év

MAGYAR KÖZÚTI FUVARÓZÓK EGYESÜLETE

egyéb szervezet megnevezése

1149 Budapest, Egressy út 77.

címe

ORSZÁGOS BÍRÓSÁGI HIVATAL 2.	
Ügyszám:	
Érkezett: 2016 ÁPR 18.	
Példány:	Melléklet:
Átvette:	



Keltezés: Budapest, 2016. január 20.

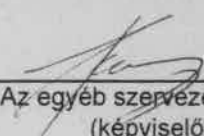
1 9 5 7 6 6 9 3 9 4 1 2 5 2 9 0 1

Statistikai számjel vagy adószám (csekkzámlaszám)

Az egyéb szervezet megnevezése: MAGYAR KÖZÚTI FUVARÓZÓK EGYESÜLETEAz egyéb szervezet címe: 1149 BUDAPEST, EGRESSY ÚT 77.**KETTŐS KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZET EGYSZERŰSÍTETT****ÉVES BESZÁMOLÓJÁNAK MÉRLEGE****2015.****ÉV**

adatok E FT-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) helyesbítései	Tárgyév
a	b	c	d	e
1.	A. Befektetett eszközök (2.-5. sorok)	1.208.733		1.411.136
2.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK	13.195		7.011
3.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK	126.244		112.543
4.	III. BEFEKTETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	994.722		1.217.010
5.	IV. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK ÉRTÉKHELYESBÍTÉSE	74.572		74.572
6.	B. Forgóeszközök (7.-10. sor)	2.065.053		1.800.953
7.	I. KÉSZLETEK	25.767		54.996
8.	II. KÖVETELÉSEK	70.206		59.297
9.	III. ÉRTÉKPAPÍROK	860.970		1.054.900
10.	IV. PÉNZESZKÖZÖK	1.108.110		631.760
11.	C. Aktiv időbeli elhatárolások	46.040		34.488
12.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (1+6.+11.sor)	3.319.826		3.246.577
13.	D. Saját tőke (14.-19. sorok)	2.921.000		2.900.593
14.	I. INDULÓ TŐKE/ JEGYZETT TŐKE	481		481
15.	II. TŐKEVÁLTOZÁS/ EREDMÉNY	2.680.087		2.845.947
16.	III. LEKÖTÖTT TARTALÉK			
17.	IV. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK	74.572		74.572
18.	V. TÁRGYÉVI EREDMÉNY ALAPTEVÉKENYSÉGBŐL	156.130		-26.609
19.	VI. TÁRGYÉVI EREDMÉNY VÁLLALKOZÁSI TEV.BŐL	9.730		6.202
20.	E. Céltartalékok	180.014		159.152
21.	F. Kötelezettségek (22.-23. sorok)	205.809		181.523
22.	I. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK			
23.	II. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	205.809		181.523
24.	G. Passzív időbeli elhatárolások	13.003		5.309
25.	FORRASOK (PASSZIVÁK) ÖSSZESEN (13.-20.+21.+24. sor)	3.319.826		3.246.577

Keltetés: 2016. január 20.

 Az egyéb szervezet vezetője
 (képviselője)

1 9 5 7 6 6 9 3 9 4 1 2 5 2 9 0 1

Statisztikai számjel vagy adószám (csekk számlaszám)

Az egyéb szervezet megnevezése: MAGYAR KÖZÚTI FUVARÓZÓK EGYESÜLETEAz egyéb szervezet címe: 1149, BUDAPEST, EGRESSY ÚT 77.

2015.

ÉV

KETTŐS KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZET EGYSZERŰSÍTETT ÉVES BESZÁMOLÓJÁNAK EREDMÉNYKIMUTATÁSA

adatok E Ft-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év			Előző év(ek) helyesbítései			Tárgyév		
		Alaptev.	Váll. tev.	Összes	Alaptev.	Váll. tev.	Összes	Alaptev.	Váll. tev.	Összes
1.	1. Értékesítés nettó árbevétele	400.753	22.485	423.238				273.033	19.118	292.151
2.	2. Aktivált saját teljesítmények értéke									
3.	3. Egyéb bevételek	405.954		405.954				278.188		278.188
4.	Ebből:									
5.	- tagdíj, alapítótól kapott befizetések	135.319		135.319				138.028		138.028
6.	- támogatások			0						0
7.	4. Pénzügyi műveletek bevételei	90.135	6.031	96.166				102.173	3	102.176
8.	Ebből: -deviza eszk. és kötel.nem rend. ár.f. nyereség	0		0				0		0
9.	-kapott osztalék		3.182	3.182				29.250	0	29.250
10.	5. Rendkívüli bevételek	0		0				0		0
11.	Ebből:									
12.	- alapítótól kapott befizetések									
13.	- támogatások	0		0				0		0
14.	A. Összes bevétel (1.+2.+3.+4.+5.)	896.842	28.516	925.358				653.394	19.121	672.515
15.	- ebből: Közhasznú tevékenység bevétele	0	0	0				0	0	0

7

1 9 5 7 6 6 9 3 9 4 1 2 5 2 9 0 1

Statistikai számjel vagy adószám (csekk számlaszám)

Az egyéb szervezet megnevezése: MAGYAR KÖZÜTI FUVARÓZÓK EGYESÜLETEAz egyéb szervezet címe: 1149, BUDAPEST, EGRESSY ÚT 77.

2015.

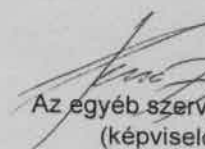
ÉV

KETTŐS KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZET EGYSZERŰSÍTETT ÉVES BESZÁMOLÓJÁNAK EREDMÉNYKIMUTATÁSA

adatok E Ft-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év			Előző év(ek) helyesbítései			Tárgyév		
		Alaptev.	Váll. tev.	Összes	Alaptev.	Váll. tev.	Összes	Alaptev.	Váll. tev.	Összes
16.	7. Anyagjellegű ráfordítások	397.043	8.993	406.036				267.302	4.485	271.787
17.	8. Személyi jellegű ráfordítások	254.830	8.098	262.928				245.757	7.183	252.940
18.	- ebből: vezető tisztségviselők juttatása	3.550	113	3.663				4.251	124	4.375
19.	9. Értécsökkenési leírás	21.651	688	22.339				18.611	544	19.155
20.	10. Egyéb ráfordítások	38.193	414	38.607				34.922	415	35.337
21.	11. Pénzügyi műveletek ráfordításai	18.786	56	18.842				110.097	0	110.097
22.	12. Rendkívüli ráfordítások	10.209	325	10.534				3.314	97	3.411
23.	B. Összes ráfordítás (7.+8.+9.+10.+11.+12.)	740.712	18.574	759.286				680.003	12.724	692.727
24.	- ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai	0	0	0				0	0	0
25.	C. Adózás előtti eredmény (A.-B.)	156.130	9.942	166.072				-26.609	6.397	-20.212
26.	Adófizetési kötelezettség		212	212					195	195
27.	D. Adózott eredmény (C-26)	156.130	9.730	165.860				-26.609	6.202	-20.407
28.	Jóváhagyott osztalék									
29.	E. Tárgyévi eredmény (D-28)	156.130	9.730	165.860				-26.609	6.202	-20.407

Keltetés: Budapest, 2016.január 20.



Az egyéb szervezet vezetője
(képviselője)

1 9 5 7 6 6 9 3 9 4 1 2 5 2 9 0 1

Statistikai számjel vagy adószám (csekkszám/aszám)

Az egyéb szervezet megnevezése: MAGYAR KÖZÜTI FUVARÓZÓK EGYESÜLETE

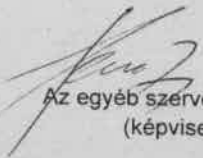
Az egyéb szervezet címe: 1149, BUDAPEST, EGRESSY ÚT 77.

2015. ÉV

KETTŐS KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZET EGYSZERŰSÍTETT ÉVES BESZÁMOLÓJÁNAK TÁJÉKOZTATÓ ADATAI

Sor-szám	Megnevezése	Előző év	Előző év(ek) helyesbítései	Tárgyév
30.	A. Központi költségvetési támogatás	0		0
31.	B. Helyi önkormányzati költségvetési támogatás	0		0
32.	C. Az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	0		0
33.	D. Normatív támogatás	0		0
34.	E. A személyi jövedelemadó meghatározott részének adózó rendelkezése szerinti felhasználásról szóló 1996. évi CXXVI. Törvény alapján kiutalt összeg	0		0
35.	F. Közszolgáltatási bevétel	0		0

Keltezés: Budapest, 2016. január 20.


Az egyéb szervezet vezetője
(képviselője)

Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete

KIEGÉSZÍTŐ MELLÉKLET
A 2015. évi Egyszerűsített Éves Beszámolóhoz

1.) *Bevezető*

Az Egyesület elnevezése: Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete

Általános adatok:

Alakulás időpontja:	1965. augusztus 11.
Működési forma:	Szakmai érdekképviselet
Induló tőke:	481.000,- Ft
Fővárosi Törvényszék bejegyzési száma:	6.PK.60960/1068
Könyvvizsgálója:	CENSOR Könyvvizsgáló és Adótanácsadó Kft. 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14 Kamarai engedély száma: 000066
Kijelölt könyvvizsgáló:	Pintér Károly bejegyzett könyvvizsgáló Kamarai tag MKVK szám: 004067
Az Egyesület képviselői:	Dr. Werezkey Zoltán elnök 2015.01.09.-ig Waberer György Péter elnök 2015.05.16.-tól Áchim Mihály Miklós társelnök Pencz Zoltán társelnök és főtitkár 2015.09.15.-től Karmos Gábor főtitkár 2015.06.26.-ig Dr. Kovács Gyula Adminisztratív igazgató 2015.09.21.- 2015.10.31.-ig
Az Éves Beszámolót készítette:	Horváth Sándor Lászlóné PM nyilvántartási szám: 156286 1141 Budapest, Fischer István utca 86.

A Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete 2015. évben is az érdekvédelmi, érdekegyeztetési és az érdekképviseleti feladatokat tartotta elsődleges céljának, és ez alapján végezte munkáját. Képviselte a tagok érdekeit az illetékes kormányzati szervek és hatóságok felé, valamint a külföldi érdekképviseletet és szakbizottságok előtt. Igyekezett a fuvarozást érintő kérdésekben minél több információt szolgáltatni tagjai részére az interneten illetve az Autóközlekedés újságban.

Az Egyesület könyvvezetése

Az Egyesület főkönyvi könyvelését a kettős könyvviteli előírásoknak megfelelően vezeti, a számviteli politikában leírtaknak megfelelően a 224/2000 XII.19. Kormányrendelet alapján. A könyvvezetésről december 31.-i fordulónappal a civil szervezetekre vonatkozó szabályok szerint egyszerűsített éves beszámolót készít.

A beszámoló elkészítésének határideje a tárgyévet követő január 20.-ka.

Értékelési eljárások

A tárgyi eszközökre és a készletekre vonatkozó értékelési eljárások nem változtak, azok megegyeznek a számviteli politikában rögzítettekkel.

A számviteli előírások a követelések vonatkozásában értékvesztés elszámolását írják elő, melyre az Egyesület a fennálló követeléseinél a számviteli politikában meghatározott módon elszámolta az értékvesztéseket. Az évvégén fennálló deviza eszközöket és kötelezettségeket december 31.-i MNB árfolyam alapján átértékeli.



I. Eszközök és források elemzése

- Befektetett Eszközök

Immateriális javak és tárgyi eszközök záró állománya e Ft: 119.554

Az immateriális javak és a tárgyi eszközök körében 5.114 e Ft értékű beruházás történt. Az MKFE portálon belül fejlesztésre került az MKFE TIR program, valamint beszerzésre került egy dokumentumiktató szoftver. Az MKFE saját tulajdonában lévő személygépkocsi állománya 1db személygépkocsival csökkent. Az irodai berendezések, hírközlő eszközök, és számítástechnikai berendezések beruházása összesen: 4.614 e Ft volt. Az immateriális javak és tárgyi eszközök állománya az értékcsökkenést, az értékesítést és a selejtezést is figyelembe véve 19.885 e Ft-tal csökkent.

Befektetett pénzügyi eszközök bemutatása:

Az Egyesület hosszú lejáratú értékpapír állománya 1.094.012 e Ft.

Az értékpapírok köre Magyar államkötvények.

MKFE részesedések: 122.998 e Ft

MKFE Pénzügyi Zrt.	165.000
MKFE Pénzügyi Zrt. Értékvesztés	-79.252
MKFE Szolgáltató Kft.	1.000
MKFE Biztosítási Alkusz Kft.	10.000
Közúti Közlekedési Akadémia Kft.	26.250
Általános Közlekedési Hitelszövetkezet	10.500
Felszámolás miatt értékvesztett	-10.500

Befektetett eszközök értékhelyesbítése e Ft: 74.572

Az Érték helyesbítés összege az Egyesület Egressy úti ingatlan és telek érték helyesbítése, mely az idén nem változott.

- Forgóeszközök

Az árukészlet záró állománya a raktáron lévő TIR okmányok, valamint a reprezentációs árukészlet és egyéb kereskedelmi áruk értékét mutatja. A követelések záró állománya Vevői követeléseket, DKV és Vialtis autópálya kártya használatával kapcsolatos követeléseket, adott előlegeket és egyéb a következő év elején kifutó elszámolásból eredő követeléseket tartalmaz. Az Egyesület, mobil pénzeszközeinek egy része rövid lejáratú értékpapírok, másik része egy, és hathónapos időszakra lekötött betétek.

A készletek 2015. év végi záró állománya: 54.996 e Ft

Értékesítésből és szolgáltatás-nyújtásból keletkezett követelések záró állományának bemutatása

Vevői követelés: 24.844 e Ft értékvesztés 4.518 e Ft

A vevői követelésekből 8.147 e Ft külföldi vevői követelés. A belföldi követelések egyedi értékelése során 1.370 e Ft értékben számoltunk el értékvesztést. Az értékvesztés visszairás összege 304 e Ft volt.

A 360 napon túli követelésekre már a korábbi években elszámoltuk az értékvesztést. A követelések behajtása peres úton ügyvédek közreműködésével történik.

DKV szolgáltatás miatti követelés: 18.068 e Ft értékvesztés 16.986 e Ft

Az MKFE Tagok DKV autópálya kártya használatával kapcsolatos követelésre az idén 1.625 e Ft értékvesztés lett elszámolva és 782 e Ft értékben történt visszairás. Követelés leírása miatt 13.853 e Ft követelés és értékvesztés került kivezetésre. A követelés behajtásának egy része részletfizetési megállapodás alapján történik. A másik része jogi szakértő bevonásával végrehajtással.

Vialtis szolgáltatás miatti követelés: 30.336 e Ft értékvesztés 11.897 e Ft

Az MKFE Tagok Vialtis autópálya kártya használatával kapcsolatos követelésnél az idén értékvesztés elszámolás nem történt. Az értékvesztés visszairása 101 e Ft volt. A lejárt követelések esetében szintén ügyvédi eljárás folyik.

Adott előlegek és elhelyezett letétek 18.092 (e Ft):

TIR biztosításokra adott előleg	9.336
IRU-nál lévő TIR forgalom miatti letét 30 e CHF	8.681
Miskolci iroda kaució	75

Egyéb követelések 1.358 (e Ft):

Munkabér előleg	310
Adó folyószámla túlfizetés	478
Belföldi szállítói jóváírás	570

Pénzeszközök és rövid lejáratú értékpapír állománya: 1.686.660 e Ft

Ebből: értékpapírok: 1.054.900
pénzeszközök: 631.760

- Aktív időbeli elhatárolások 34.488 e Ft

Az aktív időbeli elhatárolások záró állománya a következő elemeket tartalmazza:

Lekötött pénzeszközök 2015. évre eső kamatbevétel összegét 26.028 e Ft-ot, a szolgáltatási bevételek 2015.évre elhatárolt összegét 5.879 e Ft-ot, az előre kifizetett költségek elhatárolt összegét 2.581 e Ft-ot.

- Saját tőke 2.900.593 e Ft

A saját tőke összege az előző évhez képest 20.407 e Ft-tal csökkent. Az Egyesület 2015.évi saját tőkéjének értéke: 2.900.593 e Ft, amelyhez a tárgyévi alaptevékenység eredménye -26.609 e Ft veszteséggel, a vállalkozási tevékenység eredménye pedig 6.202 e Ft nyereséggel járult hozzá. Az értékelési tartalék , amely az Egressy úti ingatlan érték helyesbítését tartalmazza nem változott.

- Céltartalékok

Céltartalék állomány 2015.12.31-én: 159.152 e Ft

Külföldi vámreklamáció miatti céltartalék képzés

Nyitó állomány 2015.01.01.:	687.468,01 CHF = 180.014 e Ft
céltartalék felhasználás 10/6 év	137.493,61 CHF = -36.003 e Ft
céltartalék év végi átértékelés	549.974,40 CHF = 15.141 e Ft
Záró állomány 2015.12.31.:	687.468,01 CHF = 159.152 e Ft

- Kötelezettségek

A kötelezettségek záró állománya rövid lejáratú kötelezettség. Az állományon belül tartalmazza: a szállítói tartozásokat, adó és járuléktartozásokat, egyéb Egyesület által nyújtott szolgáltatások elszámolási kötelezettségeit, valamint óvadékokat és letéteket.

Az utóbbi kivételével e kötelezettségek év végén jelentkeztek, melyek kiegyenlítése a következő év elején megtörtént.

Rövid lejáratú kötelezettség 2015.12.31: 181.523 e Ft

Szállítói, adók, járulékok, munkabérek, kapott előleg: 43.615 e Ft

Szállítói kötelezettség	214
IRU-tól kapott előleg Safe TIR 60 e CHF	17.363
December havi : adók, járulékok, munkabérek	25.869
Egyéb nem kiemelt kötelezettség	169

Egyesület által nyújtott szolgáltatások miatti kötelezettség: 23.600 e Ft

Vialtis autópálya használat miatt beszedett díj továbbutalás	21.490
Vialtis Tagi visszatérítések	254
TIR biztosítás beszedett díj továbbutalása	1.856

Elhelyezett letétek és óvadékok: 114.308 e Ft

DKV autópálya kártya használat miatt	35.942
Vialtis autópálya kártya használat miatt	5.092
MKFE-nél lévő reklamáció miatti TIR letétek	8.516
MKFE-nél lévő egyéb TIR letétek	6.935
TIR használat miatti óvadékok	54.200
TIR óvadékok kamat kötelezettsége	3.623

- Passzív időbeli elhatárolások

A 2015-ös évet terhelő, de a következő évben kifizetett beszerzések és szolgáltatások igénybevételének költségeit tartalmazza.

Záró állománya: 5.309 e Ft

II. Az Egyesület 2015. évi eredményének elemzése

Bevételek

Az Egyesület összes bevétele az előző évhez képest 252.843 e Ft-tal csökkent.

Az alaptevékenység értékesítéséből származó bevétel alakulása:

Az alaptevékenység értékesítéséből származó bevétel 127.720 e Ft-tal csökkent.

A bevétel csökkenés jelentős tényezője az Egyesület TIR okmány forgalmazásának 41%-os csökkenése. A forgalom visszaesés legfőbb oka a nemzetközi embargó bevezetése, melynek következtében az Oroszországba szállított áruk mennyisége erősen visszaesett. A DKV és Vialtis autópálya kártyák használatával kapcsolatos jutalékbevétel 8,3 %-kal csökkent. Az egyéb szolgáltatások bevétele kis mértékben 4,5 %-kal nőtt.

A vállalkozási tevékenység értékesítéséből származó bevétel alakulása:

Az értékesítési bevétel az előző évhez képest 3.367 e Ft-tal csökkent. A bevételek összetétele nem változott: bérleti díjak, hirdetések, jutalék és eladott közvetített szolgáltatások, valamint rendezvények szponzorálási bevételeit tartalmazza.

Egyéb bevételek

Az egyéb bevételek értéke 2015-ben: 278.188 e Ft

Az egyéb bevétel az előző évhez képest 127.766 e Ft-tal csökkent. Ennek legfőbb oka, hogy az előző évben volt egy nagy összegű a TIR reklamációhoz kapcsolódó egyszeri bevétel.

Egyéb bevételek részletezése:

Céltartalék felhasználás összesen: 36.003 e Ft

A TIR okmányok külföldi vámreklamációi miatt előző években képzett céltartalékból, a számviteli politikában foglaltaknak megfelelően 10% feloldásra került: 36.003 e Ft.

Követelések értékvesztésének visszairása 2015-ben 1.187 e Ft

DKV követelések:	782	Vialtis Követelések:	101
Vevő követelések:	304		

TIR forgalmazáshoz kapcsolódó egyéb bevételek: 97.902 e Ft

Részletei:

A TIR forgalomhoz kapcsolódó ösztönző visszatérítés:	36.304
TIR biztosítások miatt befolyt kártérítési bevétel:	59.611
TIR biztosítással kapcsolatos kármentességi visszatérítés:	1.987

Nem kiemelt egyéb bevételek értéke 2015.12.31-én: 5.068 e Ft

Az egyéb bevételek jelentős része tárgyi eszközök értékesítéséből származó bevétel.

Tagdíjbevételek alakulása (e Ft)

2014-es évben: 135.319 2015-ös évben: 138.028

Pénzügyi bevételek (e Ft)

Kapott osztalék bevétel 2014.év után	29.250
Lekötött pénzeszközök után kapott kamat	67.356
Évközi deviza eszközök és kötelezettségek árfolyamnyeresége	5.567
Adott kölcsön után kapott kamat	3

2015. évben elért Pénzügyi bevételek értéke összesen e Ft: 102.176 e Ft

Ebből: alaptevékenységből származó: 102.173
vállalkozási tevékenységből származó: 3

A pénzügyi bevétel az előző évhez képest nőtt. Ebben jelentős befolyásoló tényező volt az egyesület tulajdonosi részesedése alapján kapott osztalék bevétel.

Rendkívüli bevételek

Az idén rendkívüli bevétel nem volt.

Költségek és ráfordítások

Az Egyesület költségtaakarékos gazdálkodásának köszönhetően a működési költségössességében 7,5 %-kal, 34.091 e Ft-tal csökkent. Ez magában foglalja az anyag költséget, az igénybe vett szolgáltatások értékét, az egyéb költségeket, a bérköltséget, személyi jellegű kifizetéseket, bérjárulékokat és az értékcsökkenést. A költségmegtakarítás a mellett keletkezett, hogy az Egyesület 50 éves évfordulójára rendezett ünnepség költsége is a működési költség részét képezi.

Megtakarítások részletei:

az anyagjellegű működési költség az előző évhez képest 20.918e Ft-tal,
a személyi jellegű ráfordítások értéke 3,8%-kal, 9.988 e Ft-tal,
az értékcsökkenési leírás összege 3.185 e Ft-tal csökkent.

A legnagyobb mértékben az Egyesület anyagjellegű ráfordításában szereplő TIR okmány beszerzési értéke csökkent 109.754 e Ft értékben. A nagymértékű csökkenés oka a TIR okmány forgalom 41%-os visszaesése. Az egyéb eladott áru és a közvetített szolgáltatás beszerzési értéke is csökkent, 3.577 e Ft-tal.

Egyéb ráfordítások

Az előző évhez képest az egyéb ráfordítások értéke 3.270 e Ft-tal csökkent.

Ennek tényezői:

Az eredményt terhelő vissza nem igényelhető áfa értéke 5.861 e Ft-tal csökkent. Az idén az előre felszámított áfa tényleges visszaigénylési aránya: 19%-ról 23%-ra nőtt.

Az idén elszámolt értékvesztés értéke 2.319 e Ft-tal volt több, mint a 2014-es évben.

A GFB díjkiegészítésként elszámolt ráfordítás összege 745 e Ft-tal nőtt.

A működési cél szerinti támogatás értéke 200 e Ft-tal nőtt. Az egyéb nem részletezett ráfordítások értéke 673 e Ft-tal csökkent.

Követelések értékvesztése 2015. évben (e Ft):

Vevői követelésre	1.370
DKV egyéb követelésre	1.625
Összesen:	2.995

Céltartalék képzés a 2015-ös évben nem volt.

Pénzügyi ráfordítások

A pénzügyi ráfordítások legnagyobb tétele az Egyesület 100%-os tulajdonát képező MKFE Pénzügyi Zrt. eladásából származó értékvesztés. Az eladás dátuma: 2016.01.13.-ka. Az értékvesztés összege: 79.251 e Ft. A másik nagy tétel a deviza eszközök és kötelezettségek évközi rendezett és év végi átértékelés miatti árfolyam vesztesége összesen: 28.140 e Ft.

Rendkívüli ráfordítások

Tartalmát tekintve véglegesen átadott pénzeszközök, értéke: 3.411 e Ft

MKFE Önkéntes Segélyező Alapítvány
támogatása

3.411


A vállalkozási költség az Egyesület összes bevétele és a vállalkozási tevékenység bevétele arányában 2,84 %- 1 került megállapításra.

A társasági adó alakulása

Az Egyesület 2015. évi vállalkozási eredményét 649 e Ft társasági adó terheli, de ennek a 70%- a látvány csapatsport támogatása miatti adókedvezmény, értéke 454 e Ft. A fizetendő társasági adó 195 e Ft.

Az Egyesület a 2015-ös évet, 3.246.577 e Ft mérleg főösszeggel, -26.609 e Ft alaptervékenységből származó veszteséggel, és 6.202 e Ft vállalkozási tevékenységből származó nyereséggel zárta.

Budapest, 2016. január 20.


Pencz Zoltán
Főtitkár

A Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete 2015.évi Közhasznúsági melléklete.

1. Közhasznú szervezet azonosító adatai		adatok E Ft-ban	
Név:	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete		
Székhely:	1149 Budapest, Egressy út 77.		
Bejegyző határozat száma:	Pk.60960/1989		
Nyilvántartási szám:	1068		
Képviselő neve:	Pencz Zoltán Péter		
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása			
Alapcél szerinti tevékenység:	Fuvarozói szakmai érdekképviselő		
3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként) közhasznú tevékenység megnevezése:			
Az Egyesület nem folytat közhasznú tevékenységet.			
Közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:			
A közhasznú tevékenység célcsoportja:			
A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:			
A közhasznú tevékenység főbb eredményei:			
4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása			
Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke	Felhasználás célja	
	0	0	
5. Cél szerinti juttatások kimutatása			
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év 2014.	Tárgyév 2015.	
	0	0	
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás			
Tisztség	Előző év 2014.	Tárgyév 2015.	
Elnökségi tagok	1.663	2.375	
Ellenőrző Bizottság Elnök és Tagok	2.000	2.000	
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	3.663	4.375	
7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók			
Alapadatok	Előző év 2014.	Tárgyév 2015.	
B. Éves összes bevétel	925.358	672.515	
ebből:			
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. Törvény alapján átutalt összeg	0	0	
D. közszolgáltatási bevétel	0	0	
E. normatív támogatás	0	0	
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	0	0	
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	925.358	672.515	
H. Összes ráfordítás (kiadás)	759.498	692.922	
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	262.928	252.940	
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	0	0	
K. Adózott eredmény	165.860	-20.407	
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0	
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése		
Ectv.32§(4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,-Ft]		Nem	
Ectv.32§(4) b) [K1+K2>0]	Igen		
Ectv.32§ (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)>0,25]	Igen		
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése		
Ectv. 32. § (5)a)[(C1+C2)/(G1+G2)>0,02]		Nem	
Ectv.32. § (5)b) [(J1+J2)/(H1+H2)>0,5]		Nem	
Ectv 32 § (5)c) [(L1+L2)/2>10 fő]		Nem	

Keltezés: Budapest 2016. január 20.

Az egyéb szervezet vezetője (képviselője):


Pencz Zoltán Péter
Főtitkár



Független Könyvvizsgálói jelentés a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete tagjainak

Elvégeztük a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete (székhely: 1149 Budapest, Egressy út 77.; statisztikai szám: 19576693-9412-529-01) mellékelt 2015. évi egyszerűsített éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely egyszerűsített éves beszámoló a 2015. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 3.246.577 eFt, a tárgyévi eredménye alaptévékenységből (-)26.609 eFt (veszteség), a tárgyévi eredménye vállalkozási tevékenységből 6.202 eFt (nyereség) -, az ezen időpontra végződő évre vonatkozó eredménykimutatásból és a számviteli politika meghatározó elemeit és az egyéb magyarázó megjegyzéseket tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Az egyszerűsített éves beszámolóban a számviteli törvényben foglaltak és a Magyarországon elfogadott általános számviteli elvek szerint történő elkészítése és valós bemutatása a vezetés felelőssége. Ez a felelősség magában foglalja az akár csalásból, akár hibából eredő, lényeges hibás állításoktól mentes pénzügyi kimutatások elkészítése és valós bemutatása szempontjából releváns belső ellenőrzés kialakítását, bevezetését, fenntartását, megfelelő számviteli politika kiválasztását és alkalmazását, valamint az adott körülmények között ésszerű számviteli becsléseket.

A könyvvizsgáló felelőssége az egyszerűsített éves beszámoló véleményezése az elvégzett könyvvizsgálat alapján.

A könyvvizsgálatot a magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardok és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon érvényes – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. A fentiek megkövetelik, hogy megfeleljünk bizonyos etikai követelményeknek, valamint hogy a könyvvizsgálat tervezése és elvégzése révén elegendő és megfelelő bizonyítékot szerezzünk arról, hogy az egyszerűsített éves beszámoló nem tartalmaz lényeges hibás állításokat.

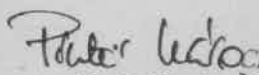
Az elvégzett könyvvizsgálat magában foglalta olyan eljárások végrehajtását, amelyek célja könyvvizsgálói bizonyítékot szerezni az egyszerűsített éves beszámolóban szereplő összegekről és bemutatásáról. A kiválasztott eljárások, beleértve az éves beszámoló akár csalásból, akár tévedésből eredő, lényeges hibás állításai kockázatának felméréseit, a könyvvizsgáló megítélésétől függenek. Az egyszerűsített éves beszámolóhoz kapcsolódóan a könyvvizsgáló kockázatfelmérésének nem célja, hogy a vállalkozás belső ellenőrzésének hatékonyságára vonatkozóan véleményt mondjon.

A könyvvizsgálat magában foglalta továbbá az alkalmazott számviteli alapelvek és a vezetés lényegesebb becsléseinek, valamint az egyszerűsített éves beszámoló bemutatásának értékelését. Meggyőződésünk, hogy a megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt a könyvvizsgálói záradék megadásához.

ZÁRADÉK

A könyvvizsgálat során a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete egyszerűsített éves beszámolóját, annak részeit és tételeit, azok könyvelési és bizonylati alátámasztását az érvényes nemzeti könyvvizsgálói standardokban foglaltak szerint felülvizsgáltuk, és ennek alapján elegendő és megfelelő bizonyosságot szereztünk arról, hogy az egyszerűsített éves beszámolót a számviteli törvényben foglaltak és az általános számviteli elvek szerint készítették el. Véleményünk szerint az egyszerűsített éves beszámoló a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete 2015. december 31-én fennálló vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetéről megbízható és valós képet ad.

Budapest, 2016. január 22.

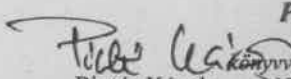

Pintér Károly
ügyvezető igazgató
CENSOR Kft.



CENSOR Könyvvizsgáló és
Adótanácsadó Kft.
NYTSZ: 01-09-897704

Székhely: 1097 Budapest
Könyves Kálmán krt. 12-14.

Kamarai nyilvántartási szám: 000066


Pintér Károly
kamarai tag könyvvizsgáló, adószakértő
NYTSZ: 004067
kamarai tag könyvvizsgáló
Kamarai tagsági szám: 004067

Újraszerveztük a kommunikációs csoportot, amely szorosan együttműködik az Egyesület vezetésével és minden részlegével, hogy az információk gyorsabban, naprakészen jussanak el a tagsághoz. A kommunikációs feladatokat – hírlevelek, sajtóközlemények készítése, nyilatkozatok a média felé, szóvivői feladatok, AutóKözlekedés szerkesztése, marketing és PR ügyek szervezése, rendezvények lebonyolítása – megfelelő szakmai tapasztalattal rendelkező szakemberekre bíztuk. Az AutóKözlekedés visszaszervezésétől a lap olvasóbarátabbá tétele mellett pénzügyi megtakarítást is várunk.

1.3. Szakmai és uniós érdekvédelem

Folytatódik a tavaly elkezdett munka, amelynek célja, hogy az Egyesület által összeállított miniszterelnöki megbízotti program mind a 16 pontja teljesüljön.

Eredményeink:

- a külföldön fizetett útdíj 7,5 százaléka leírható az iparüzési adóból
- az adómentesen elszámolható napidíj összege 40-ről 60 euróra emelkedett
- megkezdődött a 6000 gépkocsivezetőt biztosító, államilag finanszírozott C, C+E, D kategóriás jogosítvány illetve GKI képzés
- a Miniszterelnökség elfogadta és beépítette a közigazgatási bürokráciacsökkentéssel összefüggő törvénymódosításokról szóló törvényjavaslatba azt a javaslatunkat, hogy az engedély nélküli fuvarozás ellenőrzésekor legyen lehetőség határozathozatal nélküli bírságkiszabásra, annak megfizetéséig legyen lehetőség a gépjármű visszatartásra, az ellenőrzéseket pedig a fel- és lerakóhelyekre, vámudvarokra is kiterjeszteni, beleértve az engedélyek meglétének vizsgálatát is.
- megállapodtunk az NGM-mel a közúti áru- és személyszállításra használt járművek vagyonátruházási illeték alóli mentességéről (melynek a gyakorlatba történő átültetése folyamatban van), a gépjárműadó csökkentéséről és a belföldi napidíj emeléséről
- 2016 júliusától a külföldi fuvarozóknak az adóköteles engedélyek utáni adót nem illetékbélyeggel, hanem átutalással, ellenőrizhető módon kell leróniuk
- egyeztetünk az NGM-mel a munkaügyi hatósági ellenőrzések gyakorlata tárgyában, amelynek célja, hogy az ellenőrzések a munka sajátosságainak megfelelő követelményekre irányuljanak
- folynak az egyeztetések a bírságrendelet módosításáról
- A C kategóriánál 18. év, D kategóriánál 21. év a vezetői engedély megszerzésének alsó életkori hatálya.

Az MKFE a hazai fuvarozók munkalehetőségeinek megvédése és esélyeinek javítása érdekében minden korábbinál nagyobb hangsúlyt fektet a piacvédelemre és az ehhez kapcsolódó feladatokra.

Megítélésünk szerint az elmúlt években az államigazgatásban nem kapott kellő figyelmet ez a nemzetgazdaságilag megkerülhetetlen terület.

Az elmúlt hetekben folytatott vegyes bizottsági tárgyalásokra az Egyesület munkacsoportja által alaposan kidolgozott, a hazai fuvarozók érdekeit képviselő mandátumokkal érkezünk, amelyek figyelembevételére nyomatékosan felszólítottuk az illetékes minisztériumokat. Megkezdtük a CEMT multilaterális kvótarendszerben elfoglalt magyar pozíció felülvizsgálatát is.

Az Egyesület minden jogszerű eszközt bevet annak érdekében, hogy az engedélyek kiadása ne sértse a magyar vállalkozók érdekeit, ugyanakkor arra figyelmezteti a Kormányt és a hatóságokat, hogy minden piacvédelemmel kapcsolatos lépésnek csak akkor van értelme, ha

- gyorsan és drasztikus módon erősítik az ellenőrzéseket,
- felszámolják az ellenőrzésben tapasztalható anomáliákat és aránytalanságokat,
- ehhez kellő anyagi és humán erőforrást biztosítanak.

Egyesületünk eljuttatta vonatkozó javaslatait a Kormányhoz, ezekben a kérdésben az MKFE nem tesz engedményeket, ha kell, elmegyünk a falig.

Jelenleg is folyik a munka az autóbuszos piacnyitásra való felkészülés érdekében, kidolgoztuk és a Kormány elé visszük az ezzel kapcsolatos javaslatcsomagunkat. Sajnos a piacnyitás előkészítésével megbízott állami szereplők halogató taktikával próbálják figyelmen kívül hagyni az MKFE által megfogalmazott elvárásokat.

Folyamatosan egyeztetünk a hazai autóbuszos vállalkozások feladatteljesítési körülményeinek javítása ügyében (parkolók, le- és felszálló helyek kialakítása, tiltott zónák határainak módosítása, stb). A hatékonyabb és közvetlen részvétel érdekében az MKFE részt vesz a Fővárosi Turisztikai Kerekasztal munkájában.

Az érdekképviselőt erősítése érdekében megvizsgáltuk a szakszervezeti partnerekkel köthető szerződéseket is, egy új, a munkaadóinknak a korábbinál is kedvezőbb feltételeket biztosító kollektív szerződés elérése érdekében. Ennek a folyamatnak az első lépéseként február 1-jével felmondtuk a szerződésünket a NeHGOSZ-szal, és április végéig kiválasztjuk az MKFE új szakszervezeti partnerét.

Az uniós érdekképviselői fórumokon az MKFE határozottan kiállt a „szociális dömping” miatti „tisztességtelen verseny”-vadás és a szociális köntösbe bújtatott protekcionista intézkedések ellen. A német minimálbér ügyében a kötelezettségszegési eljárás megindítását, jelenleg aktuálisan pedig annak továbbvitelét, politikai helyett jogi megoldások szükségességét hangoztatva. Az IRU-n belül is – a kelet-európai társaságokkal együtt – gyakran kisebbségben maradván küzdünk az EU-n belüli harmadik országos fuvarvékenység visszaszorítását és a gépkocsivezetők anyaországon kívüli munkavégzése időbeli korlátozását célzó törekvések, valamint a nemzetközi gépkocsivezetők kiküldött munkavállalóként történő kezelése ellen.

Partnerekre találunk ehhez a közlekedésért felelős helyettes államtitkár és munkatársai, valamint brüsszeli szakdiplomataink és európai képviselőink körében, azonban a nyugat-európai erőfölény nem sok optimizmusra ad okot a számunkra. Vízválasztónak látszik, hogy a közúti közlekedési alágazatot is érintő foglalkoztatási mobilitási csomag – melynek bejelentése küszöbön áll – miként kívánja elvégezni a kiküldött munkavállalókról szóló jogszabály célzott felülvizsgálatát, és mi lesz a magas uniós szinteken hangoztatott „azonos helyen azonos munkáért azonos bért” elv bevezetésének tényleges sorsa.

A hazánkat érintően nyáron tetőzött migrációs válság kapcsán IRU-kezdemenyezést szorgalmaztunk, hogy az Európai Bizottság a tagállamok kötelező közreműködésével állítson föl egy folyamatosan frissülő európai határfigyelő rendszert (lezárások, várakozási idő). Figyelmeztettünk továbbá, hogy a migrációs válság „kezelése” során alkalmazott gyakorlatok (határok/autópályák alkalmi megbénítása) EU-ellenesek lehetnek abban az értelemben, hogy gátolják a személyek és az áruk szabad áramlását, akadályozzák a gazdasági működést, ezzel komoly veszteségeket okozva a gazdaságnak. Általánosságban többször is szorgalmaztuk, hogy vigyék be a közlekedési/kereskedelmi, és nem utolsósorban idegenforgalmi aspektust is az európai „migráns vitákba”. Az őszre kialakult válsághelyzet kizárólag humanitárius megközelítésének idején (mely mára már változni látszik) figyelmeztetéseinkkel jellemzően magunkra maradtunk.

Tagjaink érdekeit szolgálja a MOL-MKFE szerződés újratárgyalása, amelynek eredményeként a korábbiaknál is nagyobb kedvezményeket értünk el a MOL-MKFE üzemanyagkártyát használó vállalkozásainknak. A kedvezményes szolgáltatásokat nyújtó partnereink körét is tovább bővítettük (az üzemanyag mellett az alkatrészbeszerzésben, banki szolgáltatásokban és a biztosítások terén bővültek a lehetőségek).

1.4. Pénzügyi Zrt.

Az Egyesület elnöksége 2015 tavaszán úgy döntött, hogy a körülmények vizsgálata mellett a társaság további működését fel kell függeszteni. A továbbiakban megvizsgálta annak a lehetőségét, hogy a társaság működésének befejezése a végelszámolás vagy az értékesítés irányában célszerűbb, majd az értékesítés mellett döntött. A társaság 100%-os részvénytársaságát 2016 januárjában értékesítette, az értékesítést követő értékvesztés elszámolása az egyesület 2015-ös költségvetésében jelent meg -79.251.631 Ft mértékkel. Az Egyesület elnöksége a döntését a tagok véleményét kikérve és arra alapozva hozta meg. Megítélése szerint a megváltozott piaci környezet és a versenytársak reagálása, illetve az előzetesen nem kellő körültekintéssel felmért tagi igények és a nem megfelelő humánpolitikai döntések a PZrt. eredménytelenségéhez vezettek. A veszteség a társaság alapítása, majd 10 hónapos működése során (annak 2015 tavaszán történt felfüggesztéséig) keletkezett.

1.5. Az év végi veszteségről

A pénzügyi ráfordítások legnagyobb tétele az Egyesület 100%-os tulajdonát képező MKFE Pénzügyi Zrt. eladásából származó értékvesztés, melynek összege: 79.251 e Ft. A másik nagy tétel a deviza eszközök és kötelezettségek évközi rendezett és év végi átértékelés miatti árfolyamvesztesége összesen: 28.140 e Ft.

A fenti két tételből keletkezett, 2015-ös évben realizált -107.391 e Ft veszteséget azonban -20.406e Ft-ra mérsékelte az Egyesület 2015 közepétől folytatott felelős gazdálkodása.

1.6. Az Ellenőrző Bizottságról

Az Ellenőrző Bizottság 2015-re vonatkozóan nem nyújtotta be írásban az éves munkatervét az Elnökség részére.

1.7. A bevételek növeléséről

Az Egyesület életében történt komoly változások és az átszervezésekkel járó, még jelenleg sem lezárult feladatai miatt az MKFE 2015-ben nem tudott kellő hangsúlyt fektetni az Egyesület bevételeit növelő források felkutatására, amire a jövőben – egyebek mellett a TIR bevételek csökkenése miatt - szükség lesz.

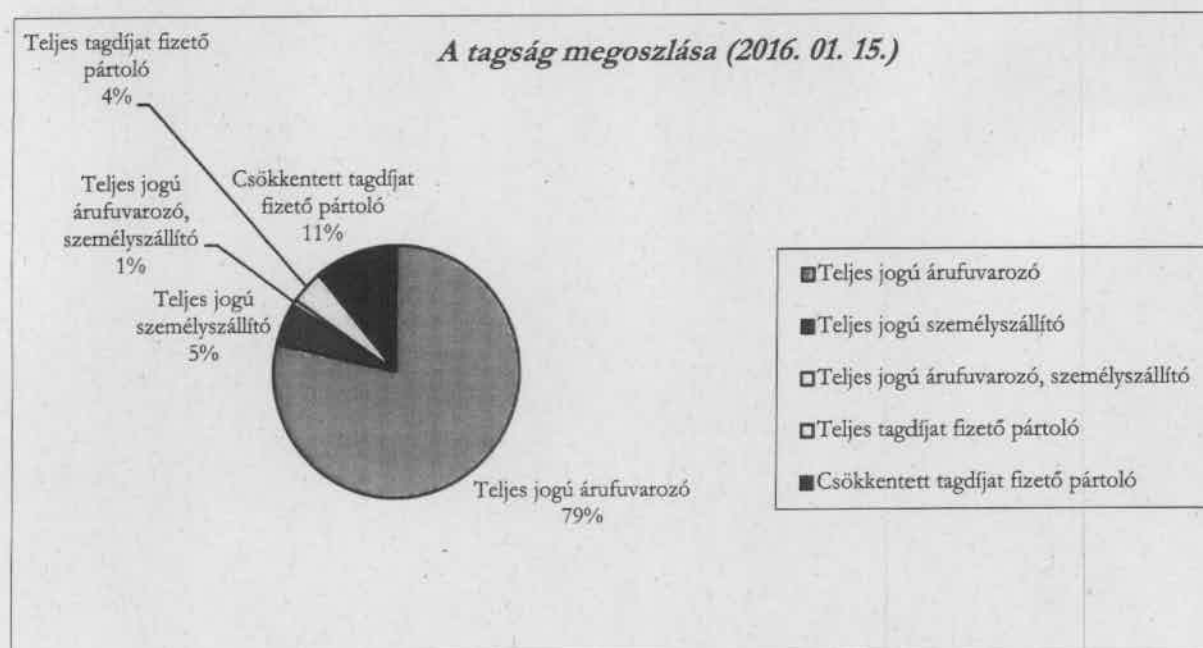
2. Az MKFE taglétszámának változása

Az MKFE taglétszámának változása 2015. május 16. és 2016. január 15. között

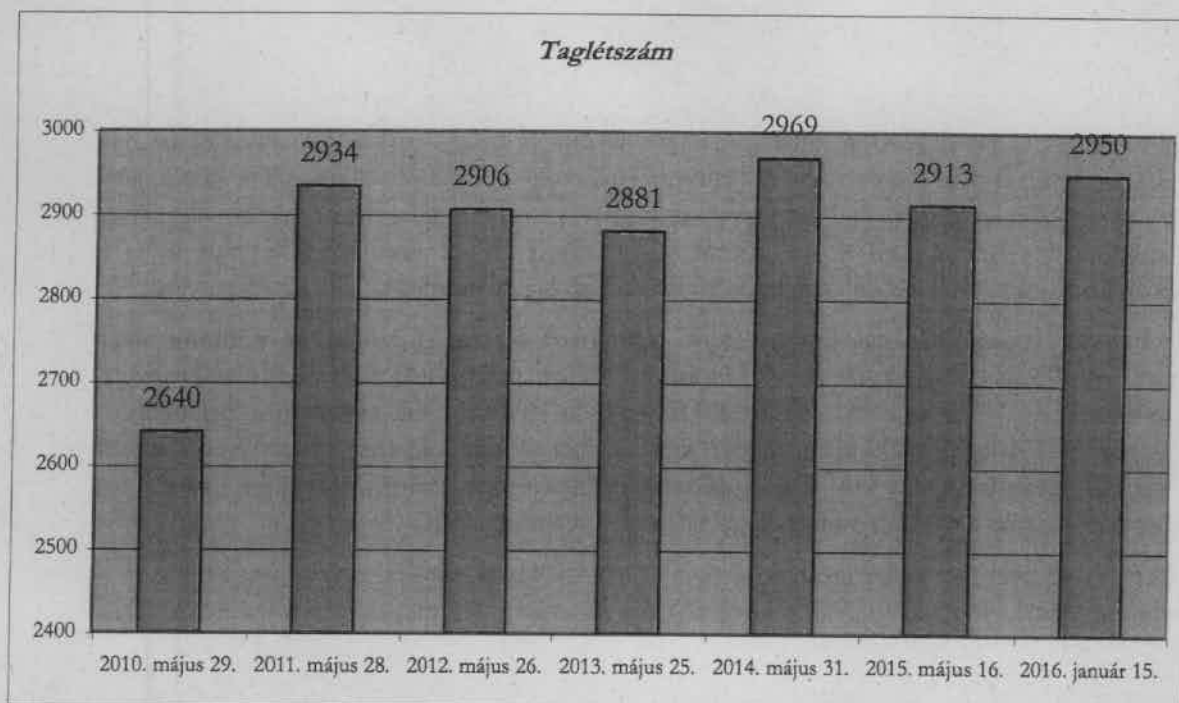
Megnevezés	Taglétszám (2015. 05. 16.)	Belépett	Kilépett	Taglétszám (2016. 01. 15.)
Teljes jogú áru fuvarozó	2 295	88	65	2 318
Teljes jogú személyszállító	157	6	2	161
Teljes jogú áru fuvarozó, személyszállító	21	0	1	20
Teljes tagdíjat fizető pártoló	121	13	7	127
Csökkentett tagdíjat fizető pártoló	319	10	5	324
Összesen	2 913	117	80	2 950

A 2015. május 16-i Országos Küldöttközgyűléstől eltelt nyolc hónap alatt az MKFE taglétszáma 1,27%-kal nőtt, ennek eredményeként 2016. január 15-én 2 950 tagja volt egyesületünknek. A belépések száma az utóbbi években tapasztalt csökkenés után most kis mértékben nőtt, a kilépések száma jelentősen, közel a felére csökkent a múlt évihez képest.

Az előző évhez viszonyítva a tagság megoszlásában nem számottevők a változások. A tagságon belül a teljes jogú áru fuvarozó tagok részaránya minimális mértékben nőtt, így ők a teljes létszám 79%-át teszik ki. A csökkentett tagdíjat fizető pártoló tagok aránya csekély mértékben csökkent, jelenleg 11%. A korábbi évekhez hasonlóan a teljes jogú személyszállítók 5%-kal, a teljes tagdíjat fizető pártoló tagok 4%-kal, a teljes jogú áru fuvarozó, személyszállító tagok pedig 1%-kal képviseltetik magukat.



Az MKFE taglétszámának alakulása 2010-től az Országos Küldöttközgyűlések időpontjában és 2016. január 15-én



3. Az Egyesület vámszakmai területének 2015. évi beszámolója

Az Egyesület TIR igazolványokat felhasználó tagjainak jelentős részének tevékenységére és így a vámszakmai terület munkájára a 2015. évben is jelentős hatással volt az Oroszországi Föderáció Szövetségi Vámshizletének intézkedése, mellyel a TIR Nemzetközi Vámezgyezmény működését akadályozzák Oroszországban. Bár több alkalommal is reménykeltő információk láttak napvilágot, a nemzetközi gazdasági-politikai intézkedések következményeként a térséget érintő fuvarfeladatok száma jelentős mértékben lecsökkent, és sajnos a helyzet megoldása mind a mai napig várat magára.

A rendkívüli események jelentős mértékben hatottak az Egyesület TIR-fuvarozást végző tagjai létszámára csakúgy, mint az általuk a 2015. évben felhasznált TIR-igazolványok mennyiségére.

Az Egyesület TIR-igazolványok használatára feljogosított fuvarozó tagjainak létszáma a 2015. év végén 174 volt, ez a 2014-es felhatalmazotti körhöz (199) képest mindössze 12,6%-os csökkenést mutat, ugyanakkor az általuk felhasznált TIR igazolványok számában sokkal inkább tükröződnek az oroszországi helyzet hatásai. A 2015. évben 11.213 db TIR igazolvány került az arra felhatalmazott Egyesületi tagok számára érvényesítésre, míg 2014-ben ez a szám 18.986 db volt, itt a csökkenés mértéke 40,9%. A visszaesés nagyobb részben a 14 lapos okmányok iránti – a fuvarfeladatok jellegének megváltozásához alkalmazkodó – igény jelentős csökkenéséből ered, míg a 4 lapos Carnet-k esetében a forgalom közelebb maradt a korábbihoz, ennek következtében 2015-ben hosszú idő után először került éves szinten több 4 lapos okmány (5.922 db) érvényesítésre, mint 14 lapos (5.291 db).

A kedvezményezett körben tehát jelentős változás nem történt az előző évihez képest, megmaradt az a megbízhatónak mondható törzs, amely az okmány felhasználási fegyelem javulásával együttműködött az egyes okmányokhoz kapcsolódó reklamációk számának csökkenésében.

A Nemzeti Adó- és Vámhivatallal (NAV) megkötött Együttműködési Megállapodással kapcsolatosan nem merült fel probléma vagy módosítási, kiegészítési igény egyik fél részéről sem, így az változatlan formában volt érvényben egész évben.

A 2015. évben az Egyesületet vámfizetésre kötelező határozatot három alkalommal hozott a magyar vámigazgatás. Ezek közül az egyik esetben a külföldi fuvarozó eleget tett a részére megállapított vámfizetési kötelezettségnek, így az Egyesülettel szemben hozott vámfizetésre kötelező határozatát a vámhatóság visszavonta; a második esetben az általunk beszerzett eredeti igazolások alapján a vámhatóság szintén visszavonta az Egyesületet vámfizetésre kötelező határozatát, a harmadik ügyben az IRU támogatásával fellebbezést nyújtottunk be, melynek elutasításáról már csak 2016. januárjában érkezett meg a vámhatóság határozata.

Külföldi vámhatóság a 2015. évben három esetben állapított meg vámfizetési kötelezettséget magyar fuvarozóval szemben, ebből két esetben az érintett fuvarozók teljesítették a fizetési kötelezettségüket, elérve ezzel az ügyeik lezárását. A harmadik esetben a fuvarozó igazolta az általa végrehajtott TIR fuvarozás megfelelő végrehajtását és az ukrán vámhatóság ennek eredményeképpen le is zárta az eljárását, azonban az ügyet később újra megnyitották és tisztázása jelenleg is folyamatban van.

A 2015. évben az Egyesület által érvényesített okmányokkal kapcsolatban az általunk végrehajtott ellenőrzések során 98 új esetet szűrtünk ki, különböző vámhatóságoktól 3 felszólamlás érkezett, míg az év folyamán összesen 236 ügyet zártunk le és 2015.12.31-én 76 nyitott esetet tartottunk nyilván.

A NAV által az MKFE-nek megküldött, idegen kibocsátású okmányokat érintő új felszólamlások száma a 2015. évben 72 darab volt, míg 200 ügy lezárását sikerült elérnünk vámfizetés nélkül és 2015.12.31-én 49 nyitott esetet tartottunk nyilván, melyek ügyintézése folyamatosan történik.

A fentiekben előadottak is alátámasztják, hogy a vámszakmai terület tevékenységének fő gerincét továbbra is a prevenciós munka adja, amely folyamatos ellenőrzési és megelőzési feladatokat jelent.

A csoport 2015. évi prevenciós és reklamáció-kezelő tevékenysége eredményes volt, az elmúlt év során összesen 436 Carnet ügyének lezárásában működött közre érdemben, az egyéb feladatok végrehajtása mellett.

4. MKFE-kommunikáció 2015

Az MKFE rendezvényeiről

Családi Nap - 50 éves jubileum

Az MKFE tavaly ünnepelte fennállásának 50. évfordulóját. Ehhez kapcsolódott az év legnagyobb rendezvénye, a szeptemberi balatonvilágosi **Családi Nap**. A jubileumi szabadtéri ünnepség színes programokkal várta a tagságot és a családtagokat.

A rendezvény kiemelt eseménye volt Wáberer György elnöki köszöntője, amelyben részletesen összegezte az MKFE célkitűzéseit, sikereit, majd ugyancsak itt írta alá Varga Mihály nemzetgazdasági miniszterrel az állami finanszírozással megvalósuló hivatásos gépjárművezető-képzés kereteit rögzítő megállapodást.

Tagi találkozók

A tagsággal való kapcsolattartás szempontjából fontos tagi találkozókra tavasszal és ősszel is sor került. Ezek a hagyományossá vált fórumokon közvetlenül tehetik fel kérdéseiket tagjaink az MKFE vezetőinek.

Az őszi sorozat szinte minden állomásán ott volt Wáberer György elnök, Pencz Zoltán főtitkár, Áchim Mihály Miklós társelnök és a munkaszervezet több képviselője. Az őszi sorozat fő témája az MKFE szervezeti átalakulása mellett a miniszterelnöki megbízotti program, a MILOG és az engedélygazdálkodás volt, de a találkozókra részt vett az OFA képviselője is, aki első kézből adott tájékoztatást az államilag finanszírozott gépkocsivezető képzésről.

A tagi találkozók továbbra is fontosak az MKFE belső kommunikációja szempontjából. Az évente általában két alkalommal megrendezett találkozók célja, hogy az MKFE házhoz menjen, így a tagoknak elvben nem okozhat gondot a találkozókra való részvétel. A tapasztalat mégis az, hogy a teljes tagságnak csupán töredékét (kb. 2-3 százalékát) érjük el ezen a csatormán, ami az egyes találkozóssorozatok 1,5-2 millió forintos költségének ismeretében nem jelent hatékony megoldást.

Az érdeklődés hiányának okai között szerepelhet az időhiány, az információhiány illetve az érdeklődés hiánya, ezért a találkozók rendszere – az elmúlt évek tapasztalatai alapján – egyike azoknak a kommunikációs csatornáknak, amelyet érdemes újragondolni, és módosítani.



Weboldal, hírlevelek

A tagi kommunikáció további csatornáit (weboldal, hírlevelek) 2015-ben is rengeteg információt szolgáltatott az MKFE tagjainak. A kommunikációs csoport megerősítésével azonban itt is történtek változások: a korábbi gyakorlattól eltérően csökkentettük a napi gyorsposták (azonnali e-mailként kiküldött hírek) számát, mert a visszajelzések szerint az e-mailek magas száma miatt sokan automatikusan törölték a leveleket, ami fontos információk elveszésével járt.

További negatívum, hogy a szűrőpróba szerű ellenőrzések során kiderült, a tagok egy részénél elavult, nem használt e-mail címek vannak regisztrálva a rendszerben. Ennek kiküszöböléséhez, a címlista frissítéséhez a tagság aktív közreműködésére is szükség van.

V. Magyar Fuvarozói Fórum

Ötödször vett részt az MKFE a Magyar Fuvarozói Fórumon főszponzoraként és szakmai partnerként. A rendezvény fókuszában 2015-ben a szakma versenyképességének javítása állt, többek között erről beszélt megnyitójában Wáberer György, aki ezen a fórumon is hangsúlyozta a kormányzati támogatottság fontosságát, amely átfogó változásokat hozhat a fuvarozó szektor életében.

Sajtómegjelenések

A fuvarozókat és a szakmát érintő kérdésekben a sajtó továbbra is az MKFE-t tartja számon a hazai érdekképviselet hangjaként. Egyre többször fordul elő, hogy a lényeges kérdésekben kizárólag az MKFE-t kérdezik, de az egyértelmű, hogy az Egyesületünk véleménye nélkül szinte egyetlen a szakmát érintő kommentár sem jelenik meg a médiában..

Jelen vagyunk az online és social médiában, a kereskedelmi és közszolgálati televíziókban és a print sajtótermékekben is.

A tavalyi év témái között kiemelt helyet kapott

- a német minimálbér (MILOG),
- az MKFE tavalyi elnökválasztása,
- Wáberer György miniszteri biztossá való kinevezése,
- a 16 ponttal kapcsolatos megállapodások és események
- az államilag finanszírozott gépjárművezető képzés
- a migránshelyzet okozta fuvarozói nehézségek (Calais)
- az üzemanyagár csökkenés

A sajtóban az MKFE korábbi vezetés mellett Wáberer György, Pencz Zoltán, illetve ősztől a kommunikációért felelős szóvivői feladatokat ellátó Árvay Tivadar képviselte az Egyesületet.

AutóKözlekedés

Az MKFE hivatalos magazinja 2015-ben is havi rendszerességgel számolt be a tagságot érintő ügyekről. Az év kiemelt eseménye volt, hogy nyugdíjba ment a lapot hosszú ideje szerkesztő Rojkó Júlia. Távozása után a magazin készítése – a szervezeti átalakulással összhangban – a kommunikációs csoport irányítása alá került. A lap élére kinevezett új főszerkesztő nagy szakmai tapasztalattal rendelkezik, az év utolsó heteiben már tevékenyen részt vett a magazin elkészítésében, miközben – együttműködve az MKFE vezetésével – alaposan átvilágította az AutóKözlekedés szerkesztőségi munkáját. Ennek eredményeként nemcsak tartalmilag, hanem formailag is megváltozik a magazin: a két legfontosabb szempont, hogy olcsóbb termék készüljön, szakmaibb tartalommal.

5. Az MKFE Szolgáltató Kft. 2015. évi tevékenysége

Az MKFE Szolgáltató Kft 2015 évi működése során változatlan helyen és feltételek mellett végezte tevékenységét, a 2014-es évhez hasonlóan.

Személyügyi kérdések

A Kft állományába 2 fő tartozik (+ ügyvezető, megbízási szerződés alapján) , 2 szolgáltatás-értékesítéssel foglalkozó kolléga önálló területekért felelős.

Szakmai területek

Külföldi üzemanyag kártya

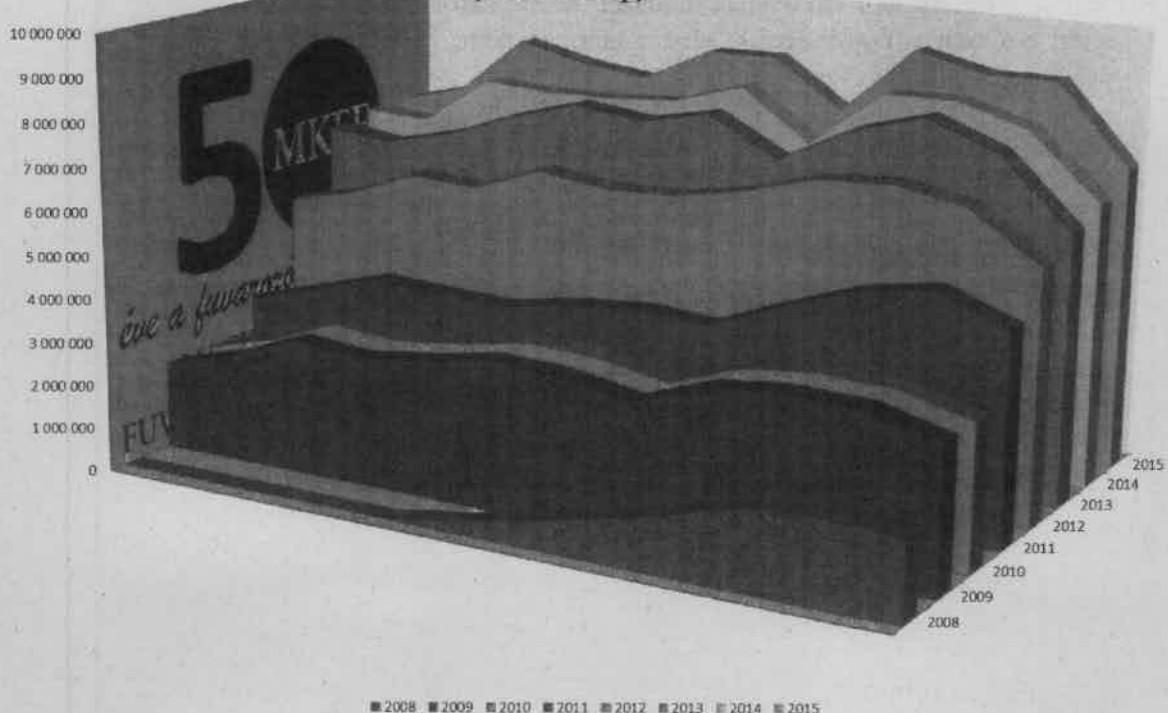
A DKV-val megkötött megállapodás alapján folyamatosan végezzük a meglévő állomány kezelését továbbá új ügyfeleket vontunk be a szolgáltatásba.

2015-ben a korábbi években elkezdett strukturális változtatásokat folytattuk. Szorosabb együttműködés révén a viszontbiztosítóval, szélesíteni tudtuk azon ügyfeleink körét, akik az MKFE garanciavállalása mellett, az Egyesület pénzügyi kockázatát alacsonyan tartva vehetik igénybe ezt a szolgáltatást. Az ügyfélkör folyamatosan bővül. Ugyanez mondható el az IQ Card forgalmazása kapcsán is, növekvő forgalom és érdeklődés jellemzi a szolgáltatást.

Belföldi üzemanyagkártya

A 2015-es évben, töretlenül folytatódott a mára ez egyik legsikeresebbnek mondható MKFE kezdeményezés, a belföldi üzemanyagkártya életútja. Rendkívül fontos szerződésmódosítás történt 2015 augusztusában, amelynek eredményeként az MKFE tagjai olyan mértékű kedvezményekben részesülhetnek, amelyek már a házi tankolások (és a berendezések fenntartása stb) teszik megkérdőjelezhetővé. Hosszas tárgyalássorozat végén sikerült a kedvező elmozdulást elérni, illetve ennek a módosításnak az eredményeként kijelenthetjük, hogy Magyarországon üzemanya-kártyával csak és kizárólag az MKFE tagjai érhetik el ezt a magas kedvezményt. Ennek is köszönhetően 2015-ben újabb rekordot döntve 96,5 millió liter forgalmat ért el a vevőcsoport, amellyel a magyarországi legnagyobb vevőcsoportot sikerült az MKFE színeiben kialakítanunk. Köszönjük Önnek /Önöknek is a támogatást. A lenti ábrán is látható forgalmakat realizálta a vevőcsoport 2015-ben.

**Az MKFE csatlakozott tagjainak együttes forgalma illetve annak emelkedése 2008-2015
(liter / hónap)**



Az MKFE MOL vevőcsoport aktív vállalkozásainak száma

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
410	709	950	1020	1130	1380	1490	1420

Egyéb szolgáltatások

Kereskedelmi árucikkek, illetve egyéb termékek tartoznak ebbe a szegmensbe.

A 2015-ös évben a megszokott árukörön kívül a 2013-ban elindított, a használatarányos elektronikus útdíj elektronikus bevallására alkalmas eszköz (OBU) értékesítését (elektronikus illetve on-desk) folytattuk. A 2014-ben beszerzett készletet 2015-re értékesítettük, jelenleg évi kb 500 db készülék eladása történik.

A fővárosi és vidéki irodákban továbbra is a rakományrögzítő eszközök, okmányok, tachográf korongok, papírok, valamint egyéb járműfelszerelése eszközök alkotják az értékesítés oszlopait.

6. Az MKFE Biztosítási Alkusz Kft. 2015. évi munkájáról

Az Alkusz KFT átvilágításáról

Az MKFE Biztosítási Alkusz Kft. a 2015-ös üzleti tervben meghatározott célkitűzéseit – a 2015 tavasza óta szorosabb Egyesületi felügyeletnek köszönhetően - teljesítette, eredményes évet zárt. Ennek ellenére – az egyesületi működés racionalizálásának részeként – szükségessé vált az Alkusz átvilágítása és átszervezése.

A vizsgálat eredményeinek összefoglalása:

- Az eddig használt, nem alkuszi tevékenységre optimalizált nyilvántartórendszer az MKFE számára káros lehet, mert egy felügyeleti ellenőrzés esetén nagyságrendileg akár milliós tételű bírság is kiszabásra kerülhet. A felügyelet az ellenőrzéseket 2016-ban el is kezdte.
- A korábban kialakított ügymeneti folyamatok nem támogatják a jogszerű alkuszi tevékenységet, amelyet az MNB hivatalos ajánlásával szankcionálhatnak, betartását folyamatosan ellenőrzik, a legsúlyosabb szankciója akár az alkuszi tevékenységi engedély visszavonása is lehet.
- Az Alkusz Kft. gazdálkodása nem a „jó gazda” szemléletet tükrözi, felesleges beruházások és eszközvásárlások történtek, melyek elszámoltatása folyamatban van.
- Nem egységes a tagi támogatási rendszer, amely káros, hiszen a tagságra nézve megosztó, nem segíti elő sem a tagtoborzást, sem a tagmegtartást, ilyen formán az Alkusz Kft-nek komoly presztízs és anyagi veszteséget okoz.

Fenti hibák és hiányosságok kiküszöbölése és megszüntetése már elkezdődött, a feladatok egy része már le is zárult.

Az Alkusz 2015-ös munkájáról

Az Alkusz Kft. állományának jelentős részét, két módozat adja. Az egyik a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás a másik a CMR biztosítás. Ennek oka, hogy az Alkusz Kft kizárólag az MKFE tagok és fuvarozók biztosításaival foglalkozik.

Alkusz cégünk mindent megtesz annak érdekében, hogy ügyfeleink részére a legolcsóbb kötelezőbiztosítások kerüljenek megkötésre. Minden év tartogat meglepetéseket, mely egyre jelentősebb terhet jelent a fuvarozó társaságoknak. 2014-ben a nehéz pótkocsi szegmens díjai nőttek jelentősen, ebben az évben a biztosítók a vontatók díjait emelték markánsan. A 2014-es évben a nehéz gépjárművek kötelező biztosításait két biztosító társaság művelte a KÖBE és a Wáberer Biztosító. 2015-ös kampányidőszakban a KÖBE Biztosító Egyesület gépjármű felelősségbiztosítási tevékenységének

felfüggesztése miatt, gyakorlatilag egy biztosító díjképzése lett „megfizethető”. Az autóbuzos ügyfelek esetében is érezhető díjemelésről tudunk beszámolni, az új kötések esetében. Az emelés mértéke nem olyan volumenű, mint a vontatók estében volt korábban, de érezhető. Az átlag díj még mindig nem éri el a 2012-es szintet, de úgy prognosztizáljuk, hogy 2015 után sem fog megállni a díjak fokozatos emelkedése. Allianznak, az autóbuzosok területén még mindig nem volt versenytársa a biztosítók között. A korábbi gyakorlatnak megfelelően továbbra is népszerű volt flották helyett az egyéni biztosítások kötése, sajnos ennek hátulütői ismertek (bonus-malus rendszer).

A CMR biztosítások továbbra is kiemelt helyet foglalnak el a portfólióinkban. Az állománydíj jelentősen nem változott, kis növekedés tapasztalható volt. A kabotázs biztosítások szerepe jelenleg stagnál.

Kabotázs biztosításunk mindenben megfelel a legszigorúbb, elsősorban német elvárásoknak. Öröndetes tény, hogy a fuvarozói felelősségbiztosítások díja nem emelkedett év végével, ami annak köszönhető, hogy nagy a biztosítók közötti verseny. A korábban végrehajtott informatikai fejlesztésünk lehetővé tette, hogy a CIG Biztosítónál kezelt CMR biztosítások igazolását ügyfeleink az MKFE Alkusz honlapjáról, bármikor letölthetik.

Egyre több belföldi fuvarozói felelősségbiztosítás kerül megkötésre. Ez jelentős előrelépés, a korábbi szemlélethez képest. A biztonságos fuvarozás fontosságát nem győzzük hangsúlyozni, a belföldi fuvarozás területén is.

Az áru fuvarozó szakmai felelősségbiztosításunk (kezesi biztosítás) népszerűsége töretlen. Ez látszik az ügyfelek számának folyamatos növekedésében is. A jutalék bevételünk ebben a módozatban tovább emelkedett. Több biztosító ajánlatát is kínáljuk ebben a típusú biztosításban. Arra törekszünk, hogy a legkevesebb költséggel tudják nálunk ezt a biztosítást megkötni ügyfeleink. Az ügyintézés és az igazolás kiállítása csak néhány percet vesz igénybe az ügyfélszolgálati irodákban.

A casco biztosítások területén továbbra is egyedi díjakat tudunk kínálni a fuvarozó vállalkozások részére, átlagon felüli kedvezményekkel. Sajnos itt is a biztosítási díjak fokozatos emelkedéséről tudunk számot adni. Az azonban megfigyelhető, hogy a lízing szerződések lejáratát után is sokan megtartják a casco biztosításokat, csak költséghatékonyabb formában. A keletre fuvarozó vállalkozásoknak kiemelten tudjuk ajánlani a casco biztosítások megkötését, ismerve az ott életben lévő kötelező biztosítási feltételeket.

A BBP biztosítások száma jelentős emelkedést mutatott 2015-ben. Ennek egyik oka, hogy visszatértek azok az ügyfeleink, akik korábban elpártoltak tőlünk. Rájöttek, hogy az olcsó biztosítás egy kár bekövetkeztekor nem nyújtja azt a szolgáltatást, amit már nálunk korábban megszoktak. A biztosító nagyon sok fejlesztést hajtott végre biztosítási rendszerén, ami jelentős mértékben meggyorsítja az ügyintézését. A régi teljes körű BBP biztosítások díjai nem változtak az előző évhez képest. Minden ügyfelünk figyelmét felhívjuk, hogy Alkusz cégünk csak a teljes körű biztosítási módozatok megkötését javasolja.

Az Alkusz Kft. és az Egyesület kapcsolata

Az Alkusz Kft. a működéséhez szükséges infrastruktúrát továbbra is az Egyesülettől veszi igénybe. (helyiségbérlet, rezsijellegű költségek, számviteli szolgáltatás, stb.)

Az infrastruktúra biztosításán felül, az egyesület, a biztosítási termékek értékesítésében is részt vesz. A tevékenység ellentételezéséért az Alkusz Kft. 2015-ben közel 13 millió Ft-ot utalt át.

Ügyfélkapcsolat

Az Alkusz Kft. a biztosítási piacon megpróbálja a legjobb feltételeket és díjakat megkeresni az MKFE tagjai részére.

Pénzügyi eredmények

A 2015-es évben az Alkusz Kft. pozitív gazdálkodási eredményt ér el, éves árbevétele 104,8 millió Ft-ot, az adózott eredménye a 26,5 millió Ft-ot.

7. A Közúti Közlekedési Akadémia Kft. 2015. évi tevékenysége

Közúti Közlekedési Akadémia (az MKFE oktatási centruma)

Az alapítás és a Közúti Közlekedési Akadémia Kft. működésének alapvető célja, hogy a jelentős többségi tulajdonos MKFE tagjainak, valamint az erre igényt tartó megbízóknak a közúti közlekedéshez szorosan kapcsolódó (előírt), valamint egyéb tudásbázisú képzéseket és tanfolyamokat szervezzen.

ADR képzések

2015-ben az ADR tanfolyamok jelentették a vezető képzési formát. Ebből a képzésből realizáltuk a teljes bevétel 60%-át. 2015-ben a rendelkezésre álló adatok szerint nagyságrendileg változatlan létszámú (2014-hez képest) beiskolázott hallgatót köszönhetett a vállalkozásvezető illetve a két tanfolyamszervező kolléganő, valamint a szerződéses állományban lévő 9 fő oktató.

Gépjárművezető Képesítési Igazolvány (GKI) tanfolyamok

A 2010-ben indított képzési forma 2015-ben teljes értékűvé vált, azonban rendkívül széles körben kezdték meg más iskolák is ezt a típusú tanfolyamot, ezért a résztvevők létszáma elmaradt a várakozásoktól. Jellemző képzési forma az „öreg” járművezetők ún. CT típusú képzése, de 2015-ben minden lehetséges képzési forma előfordult, melyeket nehézségek nélkül teljesíteni tudtunk. Ez a képzési forma a társaság bevételeinek 19%-át teszi ki. A 2015-ös év további nehézsége volt, hogy a hullámozó jelentkezések miatt (az 5 éves ismétlődési hatás a 2009-es bevezetés miatt még rendkívül erős) a hallgatói létszám országosan is jelentősen csökkent 2014-hez képest.

Vezetési és pihenőidők, digitális tachográf és rakományrögzítés tanfolyamok

A társaság folyamatosan végzi ezeket a tanfolyamokat is, változás a korábbi évekhez képest két területen tapasztalható: Munkaadói szervezésű tanfolyamok irányába tolódnak el a képzések (azaz rendszeresen, előre meghirdetett tanfolyamokra jelentkezőt nem vagy csak keveset regisztráltunk), valamint az oktatandó témakörök is jelentősen változtak. A képzéseket specializálni kell a megrendelő igényeire, az általános szabályokat legtöbbször már nem kell oktatni.

2015-ben a korábbi években megszokott ellenőrök képzésére vonatkozó megbízásokat a társaság nem kapott. Ennek ellenére a 2014-es év árbevételét sikerült meghaladni.

A beiskolázottak létszámának alakulása

A 2015-ös teljes beiskolázott hallgatói létszám ~ 1900 fő.

Az év „specialitásai”

A társaság 2015 áprilisára tette teljes értékűvé a költözést követően az új iroda és oktatóterem komplexumot. Az új lokációban tömegközlekedéssel (helyi-, helyközi autóbusz, vonat és metróállomás) jól elérhető helyen, a XI. kerületben, európai színvonalon és körülmények között szolgáljuk ki megrendelőinket. A 2015-ös év folyamán folytattuk a megkezdett fejlesztéseket, aminek értelmében ezen irat elkészültek a KKA Kft már rendelkezik a kategóriás vezetői engedélyek megszerzésére irányuló, valamint a taxi gépkocsiveetői tanfolyamok szervezésére irányuló engedélyekkel is. A 2016-os év egyik fő feladat lesz ezen képzések beindítása.

Fejlesztések: 2015-ben a társaság költségeinek csökkentése valamint az oktatási tevékenységének beindítása céljából egy 7 éves autóbusz beszerzését – vásárlását hajtotta végre. Szükségessé vált továbbá egy nagy teljesítményű irodagép beszerzése, valamint néhány egyéb oktatás-szervezési vagy oktatástechnikai eszközt is vásároltunk.

Személyi állomány

A társaságnak 2015-ben határozott idejű munkaszerződéssel július hónapig irodai kisegítő munkára 1 fő alkalmazottja volt a két fő teljes foglalkoztatásban dolgozó kolléganő mellett. Július hónapban egy fő gépkocsiveető szakoktató, majd szeptemberben egy fő szakoktató kolléga került főfoglalkozású munkakörbe a társasághoz.

Jelenleg tehát 4 fő főfoglalkozású munkaerő dolgozik a társaságnál, az ügyvezetők megbízásos jogviszonyban teljesítik feladatukat.

Pénzügyi eredmények

A 2015-ös évben a kft. pozitív gazdálkodási eredményt ért el, éves árbevétele 97 millió Ft, az adózás előtti eredmény pedig ~2 millió Ft körül fog alakulni. Az árbevétel arányos eredmény alacsony mértéke a két éve folyó

fejlesztések és beruházások miatt alakul alacsonyan, amelyekről a társaság vezetője a felügyelőbizottság és a tulajdonosok felé rendszeresen beszámol.

8. A Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete 2015-ös gazdálkodása

1 9 5 7 6 6 9 3 9 4 1 2 5 2 9 0 1				
tatisztikai számjel vagy adószám (csekk számszám)				
Az egyéb szervezet megnevezése:		MAGYAR KÖZÚTI FUVARÓZÓK EGYESÜLETE		
Az egyéb szervezet címe:		1149 BUDAPEST, EGRESSY ÚT 77.		
KETTŐS KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZET EGYSZERŰSÍTETT				
ÉVES BESZÁMOLÓJÁNAK MÉRLEGE		2015.	ÉV	
				adatok EFT-ban
Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) helyesbítései	Tárgyév
a	b	c	d	e
1.	A. Befektetett eszközök (2.-5. sorok)	1 208 733		1 411 136
2.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK	13 195		7 011
3.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK	126 244		112 543
4.	III. BEFEKTETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	994 722		1 217 010
5.	IV. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK ÉRTÉKHELYESBÍTÉSE	74 572		74 572
6.	B. Forgóeszközök (7.-10. sor)	2 065 053		1 800 953
7.	I. KÉSZLETEK	25 767		54 996
8.	II. KÖVETELÉSEK	70 206		59 297
9.	III. ÉRTÉKPAPÍROK	860 970		1 054 900
10.	IV. PÉNZESZKÖZÖK	1 108 110		631 760
11.	C. Aktív időbeli elhatárolások	46 040		34 488
12.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (1+6.+11.sor)	3 319 826		3 246 577
13.	D. Saját tőke (14.-19. sorok)	2 921 000		2 900 593
14.	I. INDULÓ TŐKE/ JEGYZETT TŐKE	481		481
15.	II. TŐKEVÁLTOZÁS/ EREDMÉNY	2 680 087		2 845 947
16.	III. LEKÖTÖTT TARTALÉK			
17.	IV. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK	74 572		74 572
18.	V. TÁRGYÉVI EREDMÉNY ALAPTEVÉKENYSÉGBŐL	156 130		-26 609
19.	VI. TÁRGYÉVI EREDMÉNY VÁLLALKOZÁSI TEV.BŐL	9 730		6 202
20.	E. Céltartalékok	180 014		159 152
21.	F. Kötelezettségek (22.-23. sorok)	205 809		181 523
22.	I. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK			
23.	II. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	205 809		181 523
24.	G. Passzív időbeli elhatárolások	13 003		5 309
25.	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (13.-20.+21.+24. sor)	3 319 826		3 246 577

1 9 5 7 6 6 9 3 9 4 1 2 5 2 9 0 1

Statistikai számjel vagy adószám (csekkzámlaszám)

Az egyéb szervezet megnevezése: MAGYAR KÖZÜTI FUVARÓZÓK EGYESÜLETE

Az egyéb szervezet címe: 1149, BUDAPEST, EGRESSY ÚT 77.

2 0 1 5. ÉV

KETTŐS KÖNYVVITELT VEZETŐ EGYÉB SZERVEZET EGYSZERŰSÍTETT ÉVES BESZÁMOLÓJÁNAK EREDMÉNYKIMUTATÁSA

adatok EPR-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év			Előző év(ek) helyesbítései			Tárgyév		
		Alaptev.	Váll. tev.	Összes	Alaptev.	Váll. tev.	Összes	Alaptev.	Váll. tev.	Összes
1.	1. Értékesítés nettó árbevétele	400 753	22 485	423 238				273 033	19 118	292 151
2.	2. Aktivált saját teljesítmények értéke									
3.	3. Egyéb bevételek	405 954		405 954				278 188		278 188
4.	Ebből:									
5.	- tagdíj, alapítótól kapott befizetések	135 319		135 319				138 028		138 028
6.	- támogatások			0						0
7.	4. Pénzügyi műveletek bevételei	90 135	6 031	96 166				102 173	3	102 176
8.	Ebből: -deviza eszköz és kötel.nem rend. árf. nyereség	0		0				0		0
9.	-kapott osztalék		3 182	3 182				29 250	0	29 250
10.	5. Rendkívüli bevételek	0		0				0		0
11.	Ebből:									
12.	- alapítótól kapott befizetések									
13.	- támogatások	0		0				0		0
14.	A. Összes bevétel (1.+2.+3.+4.+5.)	896 842	28 516	925 358				653 394	19 121	672 515
15.	- ebből: Közhasznú tevékenység bevétele	0	0	0				0	0	0
16.	7. Anyagjellegű ráfordítások	397 043	8 993	406 036				267 302	4 485	271 787
17.	8. Személyi jellegű ráfordítások	254 830	8 098	262 928				245 757	7 183	252 940
18.	- ebből: vezető tisztségviselők juttatása	3 550	113	3 663				4 251	124	4 375
19.	9. Értékcsökkenési leírás	21 651	688	22 339				18 511	544	19 155
20.	10. Egyéb ráfordítások	38 193	414	38 607				34 922	415	35 337
21.	11. Pénzügyi műveletek ráfordításai	18 786	56	18 842				110 097	0	110 097
22.	12. Rendkívüli ráfordítások	10 209	325	10 534				3 314	97	3 411
23.	B. Összes ráfordítás (7.+8.+9.+10.+11.+12.)	740 712	18 574	759 286				680 003	12 724	692 727
24.	- ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai	0	0	0				0	0	0
25.	C. Adózás előtti eredmény (A.-B.)	156 130	9 942	166 072				-26 609	6 397	-20 212
26.	Adófizetési kötelezettség		212	212					195	195
27.	D. Adózott eredmény (C-26)	156 130	9 730	165 860				-26 609	6 202	-20 407
28.	Jóváhagyott osztalék									
29.	E. Tárgyevi eredmény (D-28)	156 130	9 730	165 860				-26 609	6 202	-20 407

I. Eszközök és források elemzése

- Befektetett Eszközök

Immateriális javak és tárgyi eszközök záró állománya e Ft: 119.554

Az immateriális javak és a tárgyi eszközök körében 5.114 e Ft értékű beruházás történt. Az MKFE portálon belül fejlesztésre került az MKFE TIR program, valamint beszerzésre került egy dokumentumtató szoftver. Az MKFE saját tulajdonában lévő személygépkocsi állománya 1db személygépkocsival csökkent. Az irodai berendezések, hírközlő eszközök, és számítástechnikai berendezések beruházása összesen: 4.614 e Ft volt. Az immateriális javak és tárgyi eszközök állománya az értékcsökkenést, az értékesítést és a selejtezést is figyelembe véve 19.885 e Ft-tal csökkent.

Befektetett pénzügyi eszközök bemutatása:

Az Egyesület hosszú lejáratú értékpapír állománya 1.094.012 e Ft.

Az értékpapírok köre Magyar államkötvények.

MKFE részesedések: 122.998 e Ft

MKFE Pénzügyi Zrt.	165.000
MKFE Pénzügyi Zrt. Értékvesztés	-79.252
MKFE Szolgáltató Kft.	1.000
MKFE Biztosítási Alkusz Kft.	10.000
Közúti Közlekedési Akadémia Kft.	26.250
Általános Közlekedési Hitelszövetkezet	10.500
Felszámolás miatt értékvesztett	-10.500

Befektetett eszközök érték helyesbítése e Ft: 74.572

Az Érték helyesbítés összege az Egyesület Egressy úti ingatlan és telek érték helyesbítése, mely az idén nem változott.

- Forgóeszközök

Az árukészlet záró állománya a raktáron lévő TIR okmányok, valamint a reprezentációs árukészlet és egyéb kereskedelmi áruk értékét mutatja. A követelések záró állománya Vevői követeléseket, DKV és Vialtis autópálya kártya használatával kapcsolatos követeléseket, adott előlegeket és egyéb a következő év elején kifutó elszámolásból eredő követeléseket tartalmaz. Az Egyesület, mobil pénzeszközeinek egy része rövid lejáratú értékpapírok, másik része egy, és hathónapos időszakokra lekötött betétek.

A készletek 2015. év végi záró állománya: 54.996 e Ft

Értékesítésből és szolgáltatás-nyújtásból keletkezett követelések záró állományának bemutatása

Vevői követelés: 24.844 e Ft értékvesztés 4.518 e Ft

A vevői követelésekből 8.147 e Ft külföldi vevői követelés. A belföldi követelések egyedi értékelése során 1.370 e Ft értékben számoltunk el értékvesztést. Az értékvesztés visszairás összege 304 e Ft volt. A 360 napon túli követelésekre már a korábbi években elszámoltuk az értékvesztést. A követelések behajtása peres úton ügyvédek közreműködésével történik.

DKV szolgáltatás miatti követelés: 18.068 e Ft értékvesztés 16.986 e Ft

Az MKFE Tagok DKV autópálya kártya használatával kapcsolatos követelésre az idén 1.625 e Ft értékvesztés lett elszámolva és 782 e Ft értékben történt visszairás. Követelés leírása miatt 13.853 e Ft követelés és értékvesztés került kivezetésre. A követelés behajtásának egy része részletfizetési megállapodás alapján történik. A másik része jogi szakértő bevonásával végrehajtással.

Vialtis szolgáltatás miatti követelés: 30.336 e Ft értékvesztés 11.897 e Ft

Az MKFE Tagok Vialtis autópálya kártya használatával kapcsolatos követelésnél az idén értékvesztés elszámolás nem történt. Az értékvesztés visszaírása 101 e Ft volt. A lejárt követelések esetében szintén ügyvédi eljárás folyik.

Adott előlegek és elhelyezett letétek 18.092 (e Ft):

TIR biztosításokra adott előleg	9.336
IRU-nál lévő TIR forgalom miatti letét 30 e CHF	8.681
Miskolci iroda kaució	75

Egyéb követelések 1.358 (e Ft):

Munkabér előleg	310
Adó folyószámla túlfizetés	478
Belföldi szállítói jóváírás	570

Pénzeszközök és rövid lejáratú értékpapír állománya: 1.686.660 e Ft

Ebből: értékpapírok: 1.054.900
pénzeszközök: 631.760

- Aktív időbeli elhatárolások 34.488 e Ft

Az aktív időbeli elhatárolások záró állománya a következő elemeket tartalmazza:

Lekötött pénzeszközök 2015. évre eső kamatbevétel összegét 26.028 e Ft-ot, a szolgáltatási bevételek 2015.évre elhatárolt összegét 5.879 e Ft-ot, az előre kifizetett költségek elhatárolt összegét 2.581 e Ft-ot.

- Saját tőke 2.900.593 e Ft

A saját tőke összege az előző évhez képest 20.407 e Ft-tal csökkent. Az Egyesület 2015.évi saját tőkéjének értéke: 2.900.593 e Ft, amelyhez a tárgyévi alaptevékenység eredménye -26.609 e Ft veszteséggel, a vállalkozási tevékenység eredménye pedig 6.202 e Ft nyereséggel járult hozzá. Az értékelési tartalék, amely az Egressy úti ingatlan érték helyesbítését tartalmazza nem változott.

- Céltartalékok

Céltartalék állomány 2015.12.31-én: 159.152 e Ft

Külföldi vámreklamáció miatti céltartalék képzés

<u>Nyitó állomány 2015.01.01.:</u>	<u>687.468,01 CHF = 180.014 e Ft</u>
céltartalék felhasználás 10/6 év	137.493,61 CHF = -36.003 e Ft
<u>céltartalék év végi átértékelés</u>	<u>549.974,40 CHF = 15.141 e Ft</u>
Záró állomány 2015.12.31.:	687.468,01 CHF = 159.152 e Ft

- Kötelezettségek

A kötelezettségek záró állománya rövid lejáratú kötelezettség. Az állományon belül tartalmazza: a szállítói tartozásokat, adó és járuléktartozásokat, egyéb Egyesület által nyújtott szolgáltatások elszámolási kötelezettségeit, valamint óvadékokat és letéteket.

Az utóbbi kivételével e kötelezettségek év végén jelentkeztek, melyek kiegyenlítése a következő év elején megtörtént.

Rövid lejáratú kötelezettség 2015.12.31: 181.523 e Ft

Szállítói, adók, járulékok, munkabérek, kapott előleg: 43.615 e Ft

Szállítói kötelezettség	214
IRU-tól kapott előleg Safe TIR 60 e CHF	17.363
December havi : adók, járulékok, munkabérek	25.869
Egyéb nem kiemelt kötelezettség	169

Egyesület által nyújtott szolgáltatások miatti kötelezettség: 23.600 e Ft

Vialtis autópálya használat miatt beszedett díj továbbutalás	21.490
Vialtis Tagi visszatérítések	254
TIR biztosítás beszedett díj továbbutalása	1.856

Elhelyezett letétek és óvadékok: 114.308 e Ft

DKV autópálya kártya használat miatt	35.942
Vialtis autópálya kártya használat miatt	5.092
MKFE-nél lévő reklamáció miatti TIR letétek	8.516
MKFE-nél lévő egyéb TIR letétek	6.935
TIR használat miatti óvadékok	54.200
TIR óvadékok kamat kötelezettsége	3.623

- Passzív időbeli elhatárolások

A 2015-ös évet terhelő, de a következő évben kifizetett beszerzések és szolgáltatások igénybevételének költségeit tartalmazza.

Záró állománya: 5.309 e Ft

II. Az Egyesület 2015. évi eredményének elemzése

Bevételek

Az Egyesület összes bevétele az előző évhez képest 252.843 e Ft-tal csökkent.

Az alaptevékenység értékesítéséből származó bevétel alakulása:

Az alaptevékenység értékesítéséből származó bevétel 127.720 e Ft-tal csökkent.

A bevétel csökkenés jelentős tényezője az Egyesület TIR okmány forgalmazásának 41%-os csökkenése. A forgalom visszaesés legfőbb oka a nemzetközi embargó bevezetése, melynek következtében az Oroszországba szállított áruk mennyisége erősen visszaesett. A DKV és Vialtis autópálya kártyák használatával kapcsolatos jutalékbevétel 8,3 %-kal csökkent. Az egyéb szolgáltatások bevétele kis mértékben 4,5 %-kal nőtt.

A vállalkozási tevékenység értékesítéséből származó bevétel alakulása:

Az értékesítési bevétel az előző évhez képest 3.367 e Ft-tal csökkent. A bevételek összetétele nem változott: bérleti díjak, hirdetések, jutalék és eladott közvetített szolgáltatások, valamint rendezvények szponzorálási bevételeit tartalmazza.

Egyéb bevételek

Az egyéb bevételek értéke 2015-ben: 278.188 e Ft

Az egyéb bevétel az előző évhez képest 127.766 e Ft-tal csökkent. Ennek legfőbb oka, hogy az előző évben volt egy nagy összegű a TIR reklamációhoz kapcsolódó egyszeri bevétel.

Egyéb bevételek részletezése:

Céltartalék felhasználás összesen: 36.003 e Ft

A TIR okmányok külföldi vámreklamációi miatt előző években képzett céltartalékból, a számviteli politikában foglaltaknak megfelelően 10% feloldásra került: 36.003 e Ft.

Követelések értékvesztésének visszairása 2015-ben 1.187 e Ft

DKV követelések:	782	Vialtis Követelések:	101
Vevő követelések:	304		

TIR forgalmazáshoz kapcsolódó egyéb bevételek: 97.902 e Ft

Részletei:

A TIR forgalomhoz kapcsolódó ösztönző visszatérítés:	36.304
TIR biztosítások miatt befolyt kártérítési bevétel:	59.611
TIR biztosítással kapcsolatos kármentességi visszatérítés:	1.987

Nem kiemelt egyéb bevételek értéke 2015.12.31-én: 5.068 e Ft

Az egyéb bevételek jelentős része tárgyi eszközök értékesítéséből származó bevétel.

Tagdíjbevételek alakulása (e Ft)

2014-es évben: 135.319 2015-ös évben: 138.028

Pénzügyi bevételek (e Ft)

Kapott osztalék bevétel 2014.év után	29.250
Lekötött pénzeszközök után kapott kamat	67.356
Évközi deviza eszközök és kötelezettségek árfolyamnyeresége	5.567
Adott kölcsön után kapott kamat	3

2015. évben elért Pénzügyi bevételek értéke összesen e Ft: 102.176 e Ft

Ebből: alaptevékenységből származó: 102.173
vállalkozási tevékenységből származó: 3

A pénzügyi bevétel az előző évhez képest nőtt. Ebben jelentős befolyásoló tényező volt az egyesület tulajdonosi részesedése alapján kapott osztalék bevétel.

Rendkívüli bevételek

Az idén rendkívüli bevétel nem volt.

Költségek és ráfordítások

Az Egyesület költségtakarékos gazdálkodásának köszönhetően a működési költségössességében 7,5 %-kal, 34.091 e Ft-tal csökkent. Ez magában foglalja az anyag költséget, az igénybe vett szolgáltatások értékét, az egyéb költségeket, a bérköltséget, személyi jellegű kifizetéseket, bérjárulékokat és az értékcsökkenést. A költségmegtakarítás a mellett keletkezett, hogy az Egyesület 50 éves évfordulójára rendezett ünnepség költsége is a működési költség részét képezi.

Megtakarítások részletei:

- az anyagjellegű működési költség az előző évhez képest 20.918e Ft-tal,
- a személyi jellegű ráfordítások értéke 3,8%-kal, 9.988 e Ft-tal,
- az értékcsökkenési leírás összege 3.185 e Ft-tal csökkent.

A legnagyobb mértékben az Egyesület anyagjellegű ráfordításában szereplő TIR okmány beszerzési értéke csökkent 109.754 e Ft értékben. A nagymértékű csökkenés oka a TIR okmány forgalom 41%-os visszaesése. Az egyéb eladott áru és a közvetített szolgáltatás beszerzési értéke is csökkent, 3.577 e Ft-tal.

Egyéb ráfordítások

Az előző évhez képest az egyéb ráfordítások értéke 3.270 e Ft-tal csökkent.

Ennek tényezői:

Az eredményt terhelő vissza nem igényelhető áfa értéke 5.861e Ft-tal csökkent. Az idén az előre felszámított áfa tényleges visszaigénylési aránya: 19%-ról 23%-ra nőtt.

Az idén elszámolt értékvesztés értéke 2.319 e Ft-tal volt több, mint a 2014-es évben.

A GFB díjkiegészítésként elszámolt ráfordítás összege 745 e Ft-tal nőtt.

A működési cél szerinti támogatás értéke 200 e Ft-tal nőtt. Az egyéb nem részletezett ráfordítások értéke 673 e Ft-tal csökkent.

Követelések értékvesztése 2015. évben (e Ft):

Vevői követelésre	1.370
DKV egyéb követelésre	1.625
Összesen:	2.995

Céltartalék képzés a 2015-ös évben nem volt.

Pénzügyi ráfordítások

A pénzügyi ráfordítások legnagyobb tétele az Egyesület 100%-os tulajdonát képező MKFE Pénzügyi Zrt. eladásából származó értékvesztés. Az eladás dátuma: 2016.01.13.-ka. Az értékvesztés összege: 79.251 e Ft. A másik nagy tétel a deviza eszközök és kötelezettségek évközi rendezett és év végi átértékelés miatti árfolyam vesztesége összesen: 28.140 e Ft.

Rendkívüli ráfordítások

Tartalmát tekintve véglegesen átadott pénzeszközök, értéke: 3.411 e Ft

MKFE Önkéntes Segélyező Alapítvány támogatása 3.411

A vállalkozási költség az Egyesület összes bevétele és a vállalkozási tevékenység bevétele arányában 2,84 %- 1 került megállapításra.

A társasági adó alakulása

Az Egyesület 2015. évi vállalkozási eredményét 649 e Ft társasági adó terheli, de ennek a 70%- a látvány csapat sport támogatása miatti adókedvezmény, értéke 454 e Ft. A fizetendő társasági adó 195 e Ft.

Az Egyesület a 2015-ös évet, 3.246.577 e Ft mérleg főösszeggel, -26.609 e Ft alaptevékenységből származó veszteséggel, és 6.202 e Ft vállalkozási tevékenységből származó nyereséggel zárta.